



Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Karadeniz'e gitmek üzere İstanbul Boğazı'na giriş yapmaya hazırlanan Cook Adaları bandıralı 176 metrelik "New Siham" isimli ticari gemiye 4 Şubat 2024 tarihinde "Kıyı Emniyeti 8" botuyla kılavuz kaptan gönderilmiştir. Gemiye ulaşmak için çarmıha geçen kılavuz kaptan Oğuz Kök denize düşmüştür. Kök'e uzun süre yardım ulaşamamış ve yaklaşık yarım saat kadar suda kaldığı için oluşan hipotermi sonucu hayatını kaybetmiştir.

Bu trajik olay, kılavuz kaptanların can güvenliği konusunda ciddi endişeleri gündeme getirmiştir. Bot kaptanları ve personellerine doğru ve zorunlu bir transfer eğitimi ve kurtarma eğitimi verilmediği, bot personelinin bilgi ve becerileri denetlenmediği, transfer edilen kişilere ışıklı can yeleklerinin zorunlu tutulmadığı ve gemilerin uygun pilot çarmıhları ile donatılmadığı ayrıca, botlarda denizden insan alma aparatının mecburi hale getirilmediği belirtilmektedir. Bütün bu iddialar, kılavuz kaptanlar ile mürettebatın can güvenliği konusunda ciddi bir zafiyet yaşandığını göstermektedir.

2022 yılında Körfez'de görev yapan bir kılavuz kaptan denize düşmüş ve kurtarılamamıştır.

Türk boğazlarında seyreden gemiler için getirilen üst seviye güvenlik önlemleriyle övünen Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün kendi emrinde çalışan kılavuz kaptanlar ve diğer tüm personelin can güvenliği konusunda aynı hassasiyeti göstermesi gerektiği çok açıktır. Önlemlerin alınması, kaptanlar ve ilgili tüm personelin güvenli bir şekilde görevlerini yerine getirmelerini sağlayacaktır. Bu bilgiler çerçevesinde;

1. Merhum Kılavuz Kaptan Oğuz Kök'ün vefatında ihmal var mıdır? Kök'ün denize düşmesine neden olan botla ilgili teknik bir sorun veya arıza tespit edilmiş midir? Bu arıza kazanın gerçekleşmesinde etkili olmuş mudur? Bu konu ile ilgili idare bünyesinde açılan herhangi bir soruşturma var mıdır, var ise sonucu ne olmuştur?
2. Kılavuz kaptanların denize düşmesi gibi acil durumlara karşı, hangi eğitimler verilmektedir? Verilen eğitimler, kim ya da kimler tarafından hangi sıklıkta verilmektedir? Bot personelinin bilgi ve becerileri denetlenmekte midir? Denetleniyorsa, hangi sıklıkla denetlenmektedir?
3. Transfer edilen kişiler için ışıklı can yelekleri zorunlu mudur? Gemilerin uygun pilot çarmıhları ile donatılmadığı ve botlarda denizden insan alma aparatının mecburi hale getirilmediği iddiası doğru mudur? Botlarda cankurtaran simidi veya yüzer cihaz gibi ekipmanları bulunmakta mıdır?

4. Kök' n kullandığı botta, acil durumlara karşı hangi ekipmanlar bulunmaktadır? Bu ekipmanlar yeterli sayıda ve erişilebilir konumda mıdır?
5. Kılavuz kaptanlar, hangi çalışma saatleri ve dinlenme süreleri içinde çalışmaktadır? Kaptanların çalışma saatleri konusunda herhangi bir düzenleme veya sınırlama bulunmakta mıdır?
6. Uzun çalışma saatleri veya yorgunluk, kılavuz kaptanların dikkatinin dağılmasına yol açmakta ve can güvenliği riski oluşturmakta mıdır?
7. Kök' n hayatını kaybettiği üzücü olayın ardından, kaptanların can güvenliği için hangi önlemler alınmış, benzer kazaların tekrar yaşanmaması adına ne gibi önlemler alınmıştır, alınacaktır?
8. Kılavuz kaptanlar ve diğ r mürettebatın can güvenliğinin sağlanması adına yeni politika veya düzenlemeler hayata geçirilecek midir?