



T.B.M.M.
SAADET PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 22.04.2024
Sayı: 173



Serap YAZICI ÖZBUDUN
Antalya Milletvekili
Adalet Komisyonu ve Anayasa Komisyonu Üyesi

11245

22.04.2024

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda sıralanan soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince cevaplanmasını talep ederim.

Saygılarımla.

Prof. Dr. Serap YAZICI ÖZBUDUN

Antalya Milletvekili

Türk Havayolları'na ait TK 2658 sefer sayılı Boeing B737-800 uçağı 20 Nisan 2024'te İstanbul Havaalanı'ndan Sivas seferini yapmak üzere havalandıktan kısa bir süre sonra kokpit camının çatlaması nedeniyle İstanbul Havaalanı'na zorunlu iniş yapmıştır.

1. Yukarıda belirtilen seferi yapmak üzere havalanan ve camı çatlayan uçağın periyodik bakımları ve kontrolleri yapılmış mıdır? Sözü geçen uçağın en son bakım ve onarım tarihi nedir?
2. Söz konusu hadise uçağın çok daha yüksek bir irtifada olduğu sırada gerçekleşseydi ortaya çıkması muhtemel riskler neler olacaktı? Bu tür riskleri önlemek için THY ne tür tedbirler almaktadır?
3. Kamuoyunda Boeing üretimi olan uçakların risk oluşturduğuna dair haberler sıklıkla THY filosunda yer alan Boeing tipi uçaklar gerekli bakım, onarım gibi süreçlerden geçirilmekte midir?