



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN ULAŞ KARASU'NUN
7/8253 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Kuzey Marmara Otoyolunda (KMO), trafik güvenliğini, trafik akışını ve seyahat konforunu sağlamaya yönelik olarak Değişken Mesaj İşaretleri (DMİ) ve Değişken Trafik İşaretleri (DTİ) kullanılmaktadır. Bu sistemler ile otoyol kullanıcıları yol bakım-onarım çalışmaları, kış koşulları, olay/kaza vb. durumlar ile ilgili bilgilendirilmektedir. Otoyol koşulları, kameralar, trafik sayım sensörleri, meteoroloji istasyonları ile 7/24 izlenmektedir. Ayrıca Otoyolda sis uyarı sistemleri kullanılmaktadır. Tüm sistemlerdeki arızalar günlük olarak takip edilmektedir.

Kuzey Marmara Otoyolu Garipçe Yerleşkesi içinde Ana Kontrol Merkezi ve Demirciler Yerleşkesi içerisinde Felaket Kurtarma Merkezi (FKM) kurulmuştur. Ayrıca Tünel Yönetim Sistemleri kapsamında işletme/izleme/görüntüleme/denetleme faaliyetlerine yönelik olarak Otoyolun Anadolu ve Avrupa kesimlerinde toplam 3 adet Tünel İşletme Merkezi (TİM) tesis edilerek hizmete alınmıştır. Bahse konu merkezlerde 7/24 çalışan nitelikli görevli personel bulunmaktadır.

Beklenen büyük İstanbul depremi için yapılan afet, acil durum, arama-kurtarma ve tahliye planlarında Kuzey Marmara Otoyolu “Tahliye Yolu” olarak belirlenmiştir. Sarıyer-Kilyos Tüneli'nin hayata geçirilmesiyle birlikte Maslak, Büyükdere Caddesi, Levent, Beşiktaş gibi İstanbul'un yoğun nüfuslu yerleşim alanlarından Kuzey Marmara Otoyoluna erişim kolaylaşacak, muhtemel can ve mal kayıplarının önüne geçilebilecek ve aynı zamanda da arama ve kurtarma faaliyetleri noktasında ilgili bölgelere hızlı bir şekilde erişim sağlanmış olacaktır. Sarıyer-Kilyos Tüneli'nde çalışmalar devam etmekte olup 2026 yılında trafiğe açılması planlanmaktadır.

Diğer yandan: YID projelerinde tüm iş ve işlemler; mevzuatına uygun olarak, Uygulama Sözleşmelerinde yer alan hükümler çerçevesinde yürütülmekte olup, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yatırım çalışmaları, yatırım programında tahsis edilen bütçe ödenekleri doğrultusunda iş programına göre sürdürülmektedir.