



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **12 Ağustos 2024**

Sayı : **6184**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

15220

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Ankara'nın Polatlı ilçesinde 9 Ağustos 2024 tarihinde, yolcu otobüsünün köprüünün ayağına saplanması sonucu trafik kazası meydana gelmiş, kazada 9 kişi hayatını kaybetmiş 26 kişi de yaralanmıştır.

Ülkemizde meydana gelen, can ve mal kayıplarının önüne geçmek özellikle otobüs yolculuklarındaki güvenlik standartlarını daha da artırmak için hayata geçirilen Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (U-ETDS), ilk olarak 08.01.2018 tarih ve 30295 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği (KTY) ve 24.04.2019 tarih sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliği ile tanımlanmıştır. U-ETDS sistemi, taşımacılık faaliyetinde bulunan firmaların taşıdıkları eşya, tehlikeli yük, kargo ve yolcu hareketlerinin elektronik olarak takibi, değerlendirilmesi ve denetimi imkanlarının sağlayan bir sistemdir. Söz konusu sistem, 1 Ocak 2024 itibarıyla şehirler arası otobüslerde de araç takip ve denetim sistemi zorunlu hale gelmiştir.

Söz konusu sistemle yolcu otobüslerinde aracın hızı, şoförün yorgun araç kullanıp kullanmadığı, emniyet kemerinin takılı olup olmadığı, telefonla konuşup konuşmadığı vb. tüm görüntüler ve yolcularla ilgili bilgilerin bakanlığınız tarafından adım adım takip edilmesi gerekmektedir. Bu bilgi çerçevesinde;

1. Ankara'nın Polatlı ilçesinde yaşanan trafik kazasının sebebi nedir? İhmal bulunan kişi ya da kişiler hakkında hangi yasal işlem yapılmıştır?
2. U-ETDS sistemi, bakanlığınızda nasıl kullanılmaktadır? Otobüs ve personelinin anlık takibi nasıl yapılmaktadır ve bu kişilerin ve otobüsün denetimlerine ilişkin süreç nasıl işlemektedir?
3. Ülkemizde kaç adet şehirler arası yolcu otobüsü bulunmaktadır? Bu otobüslerin kaç tanesi U-ETDS sistemine kayıtlıdır, kaç tanesi anlık olarak bakanlığınız tarafından takip edilmektedir?
4. Ankara'da kaza yapan otobüs U-ETDS sistemine kayıtlı mıdır? Kayıtlı ise bakanlığınız tarafından söz konusu otobüsün şoförün yorgun araç kullanıp kullanmadığı, emniyet kemerinin takılı olup olmadığı, telefonla konuşup konuşmadığıyla vb. bilgileri içeren veriler bakanlığınız tarafından takip edilmiş midir? Edilmiş ise kaza öncesindeki sonuçları nelerdir? Edilmemiş ise gerekçesi ve sorumluları kim ya da kimlerdir?

5. U-ETDS sisteminin zorunlu hale gelmesinin ardından kaç adet yolcu otobüs şoför veya ilgili personeline önerenin yanıtlandığı tarih itibariyle hangi yasal yaptırımlar uygulanmıştır?
6. Ülkemizdeki karayollarında ve otoyollarda kaç adet yol kenarı denetim istasyonu bulunmaktadır? Denetim istasyonlarının görevleri nelerdir? Denetim istasyonlarının standartları nelerdir?
7. Söz konusu denetim istasyonlarında her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere kaç personel görev yapmaktadır?
8. Kazanın meydana geldiği yolda denetim istasyonu bulunmakta mıdır? Bulunuyor ise son denetimi ne zaman yapmıştır?
9. Kaza yapan yolcu otobüsü, en son ne zaman denetimden geçmiştir? Sonuçları ne olmuştur?