



T.B.M.M.
SAADET PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 08.01.2024

Sayı: 84

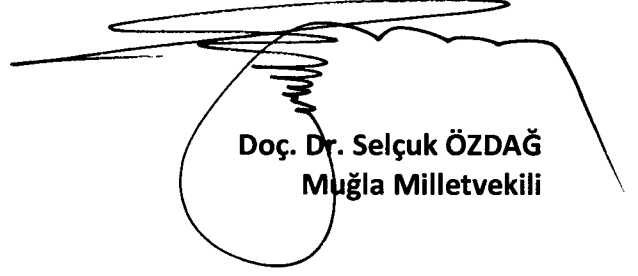


Doç. Dr. Selçuk ÖZDAĞ
Muğla Milletvekili
Saadet Partisi Grup Başkanı

8256

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Cevdet Yılmaz tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. 08.01.2024


Doç. Dr. Selçuk ÖZDAĞ
Muğla Milletvekili

Ülkemiz son 20 yıldır ama özellikle CHS ile yönetilmeye başlandığı 2018 yılından itibaren; demokrasiden, özgürlüklerden, ifade ve basın hürriyetinden, yargının adalet dağıtamamasından ekonomik göstergelerin gerilemesine kadar hemen hemen her konuda ivme kaybetmektedir. Devasa propagandaya rağmen mızrağın çuvala sığdırılamadığı bir çöküş dönemini halk olarak yaşamaktayız. Bu konulardan biri de iktidarın üstün başarılarla imza attığını söylediği savunma sektöründe yaşanan keyfilik, kayırmacılık ve beceriksizlik neticesinde yaşanan savrulmalardır.

18 Mayıs 2013 tarihinde şaibeli bir satış ile el değiştiren BMC'nin, 30 Nisan 2014 tarihinde TMSF tarafından yapılan ihalede tek katılımcı olarak teklif veren iş adamı Ethem Sancak'a 200 milyon Dolar'a (o zamanki TL karşılığı 751 milyon TL'ye) satılması ve ardından yaşanan akla ziyan gelişmelerdir. "Şaibeli" tanımı yıllardır bu konuyu gündeme getiren siyasetçilerden konunun uzmanı olan kişilere kadar herkesin ittifak ettiği bir tanımlamadır. Zira bu satışın tam bir adrese teslim vakası olduğu hep yazıldı ve dile getirildi.

Ethem Sancak, BMC'yi aldıktan hemen üç ay sonra BMC'nin % 25 hissesini 100 milyon Dolara Öztreyler Şirketine, % 49.9 hissesini de 300 milyon Dolara, BMC'nin gelişimine hiçbir katkısı olmayacak olan Katar Ordusuna satmıştır.

5202 sayılı "Savunma Sanayii Güvenliği Kanunu'nun" 1'inci maddesi, "Bu Kanunun amacı, savunma sanayii kapsamında yapılan anlaşmalarda yer verilen ve doğrudan satın alma, müşterek proje programlarına katılım, teşvik veya yatırım yolu ile tedarik edilecek veya savunma sanayii, teknoloji ve teçhizatı sahasında araştırma, geliştirme, imalat ve montaj yapan gerçek ve tüzel kişilerle bu konularda çalışan şahıslara ait her türlü gizlilik dereceli bilgi, belge, proje, malzeme ve hizmetlerin ve bunlarla ilgili yerlerin güvenliğinin ve korunmasının sağlanmasıdır." Şeklinde ifade edilerek, milli savunma sanayisini ilgilendiren konularda alınacak gizlilik tedbirlerine açıkça vurgu yapmaktadır. Dünyada neredeyse bütün ülkeler stratejik silahlarını ağırlıklı olarak kendi milli şirketlerine ürettirmeyi tercih etmektedir. Zira üretilen yerli silahların imalatı, teçhizatı, yazılımı ve insan kaynağındaki tecrübesi milli müktesebat olarak kabul edilmektedir.



ALTAY tankının seri üretim projesi kapsamında: seri üretim hattının kurulması, 250 adet ALTAY'ın üretilmesi, Güç Grubu Platformu'nun üretilmesi, İnsansız Kuleli Altay tasarımı, üretilmesi ve geliştirilmesi, ürünlerin ömür devri lojistik desteğinin sağlanması, Tank Sistemleri Teknoloji Merkezi'nin kurulumu ve işletilmesi gibi konuları içermesi basına yansımıştır.

Yine, Savunma Sanayi Başkanlığının resmi internet sayfasında bulunan 'Türk Savunma Sanayii Ürün Kataloğu'nda "ALTAY projesinde BMC firması ile ALTAY Seri Üretim Sözleşmesi imzalanmıştır. Bu kapsamda 250 adet ALTAY tankı üretiləcəktir." İfadeleri yer almaktadır. Katar Silahlı Kuvvetleri Endüstri Komitesi'nin (Qatar Armed Forces Industry Committee) söz konusu ürünlerin üretimlerini yapacak olan firmaya ortak olduğu bilinmektedir ki firmanın resmi internet sayfasında da "Türkiye ve Katar merkezli olmak üzere, Ortadoğu, Körfez Ülkeleri, Kuzey Afrika ve Türki Cumhuriyetlerini kapsayan bölgede, savunma sanayii, kara araçları, otobüs, kamyon, motor ve bunlarla ilişkili teknolojiler alanında, lider ve milli teknoloji şirketi olmak." İfadeleri mevcuttur.

Bu bilgiler doğrultusunda milli silahlarımızı üreten bir firmaya motor sanayi ve teknoloji üretimi konusunda bilinirliği olmayan, söz konusu firma olan BMC'nin de gelişimine katkısının tartışıldığı yabancı ortaklarının olması kamuoyunda rahatsızlık meydana getirmektedir. Ayrıca, Katarlı endüstri komitesinin BMC'ye ortak olmasının ihale yoluyla değil de bir şirkete ortak olmasıyla gerçekleşmesi de hayli tuhaftır.

1964 yılında British Motor Corporation (Britanya Motor Kuruluşu) adı altında %74 yerli sermaye ve yerli bir ortakla kurulan BMC, ilk yıllarında Austin ve Morris markalı ticari araçları üreterek işe başlamış, ardından 1966 yılından itibaren kamyon, kamyonet, traktör ve motor üretimi ile devam etmiştir. 1976 yılında, Türkiye'de ilk dizel motor üretimini ve benzinli motorların dizel adaptasyonunu gerçekleştiren BMC, motorlu araçların yanı sıra, endüstriyel motorları, jeneratörleri, deniz motorlarını ve askerî amaçlı ürünleri de üretmeye başlamış ve bu yıllarda, "Leyland" serisine ait ilk hafif ticari araç olan "Leyland 30" kamyoneti piyasaya sunmuştur. 1983 yılında Volvo Truck Corporation ile ortaklık kuran BMC, Türkiye'nin ilk turbo motorlu ticari araçları olan "Yavuz" serisini üretiyor. 1985 yılında anlaşma yaptığı Cummins Engine Company ile Cummins motorlu "Fatih" serisi kamyonları üretimi ve satışını gerçekleştirmiştir. 1989 yılında şirketin bütün hisseleri yine yerli bir firma olan Çukurova Holding tarafından satın alınmış, böylece başlangıçta %74 'ü yerli olan sermaye oranı 1989 yılında %100'e ulaşmıştır. Bunun anlamı; Artık Türkiye'nin motorlu araç üreten ve geliştiren %100 yerli bir şirketi vardır.

BMC kısa sürede, 2,8 tondan 40 tona kadar yük ve yolcu taşımacılığının tüm sınıflarında özel araç üretimi yapan Türkiye'nin tek Dünyanın ise dört üreticisinden birisi haline gelmiştir. BMC; Türkiye'deki yerli ve milli olarak ilk dökümhane, ilk dizel motor üretimi, ilk çıraklık eğitim merkezi, ilk turbo motorlu araç, ilk yerli hafif ticari araç, ilk çevreye duyarlı doğal gazlı otobüs, ilk tam alçak tabanlı otobüs ve ilk yerli taktik tekerlekli zırhlı araç üretimi gibi sektöre yön veren ilkleri de gerçekleştiren yüzde yüz yerli ve milli bir kurum iken yukarıda bahsedilen süreçler neticesi yabancılara satılan ve hiçbir şey üretemeyen bir konuma düşürülmüştür.



Bu Bağlamda;

1. Ülkemiz için kritik önemi haiz savunma sanayi konusu niçin yabancı bir devletin himayesine terkedilmiştir. (Katar)
2. Altay Tankı ihalesi niçin %49.9 hissesi yabancı devlete ait olan bir şirkete verilmiştir?
3. Milli silahlarımızın üretilmesi ihalesini alan BMC firmasına yabancı bir devletin ortak olması savunma sanayimiz ve ülkemiz açısından bir güvenlik riski oluşturmakta mıdır?
4. Son durumda, Katar Silahlı Kuvvetleri Endüstri Komitesi'nin BMC firmasındaki hisse oranı yüzde kaçtır?
5. Niçin %49.9'u yabancı bir devlete ait olan şirkete Altay Tankı ihalesi verildikten hemen sonra Mayıs 2018'de Cumhurbaşkanlığı kararı ile, karşılığı o günün rayici ile 1,4 milyar TL'yi bulan muazzam teşvikler verilmiştir?
6. Bir yıl sonra CB kararı ile 31 Aralık 2019 tarihine kadar Arifiye Tank-Palet Fabrikası 25 yıllığına kiralanmıştı. İhaleye giren diğer firmalar; "Söz konusu teşvikler" hakkında bilgi sahibi olsalardı fiyat teklifini buna göre vermeleri mümkünken, niçin bu bilgilendirme yapılmamıştır? Bu husus İhale Kanununa aykırı değil midir?
7. BMC firmasının SSB'dan 2018'de Altay Tankı'nın seri üretim ihalesini aldıktan sonra aldığı teşvik ve sübvansiyonlar tam olarak ne kadardır?
8. BMC'ye savunma sanayi ürünleri, tren ekipmanı vb. üretimi yapması ve tesis kurması için arazi tahsis edilmiş midir? Edilmişse bu araziler nerededir ve kaç metrekaaredir?
9. SSB tarafından yayımlanan 2017-2021 yılı stratejik planında, 2020 yılında 15, 2021 yılında ise 20 tankın teslim edileceği bilgisi yer almaktadır. SSB'na 2021, 2022 ve 2023 yıllarında kaç adet ALTAY tankının teslimatı yapılmıştır.
10. Bugüne kadar kaç adet Altay tankı TSK envanterine teslim edilmiştir?
11. Tıpkı tek bir adet Altay tankının teslim edilmediği gibi yine tek bir adet milli taarruz uçağının da teslim edilmediği doğru mudur?
12. BMC firması taahhüt ettiği projelerin yüzde kaçını zamanında teslim etmiştir?
13. BMC firmasına milli savunma sanayii anlamında hangi projelerin ihaleleri verilmiştir?
14. Son yirmi yılda AK Parti hükümetleri boyunca kaç tane yerli ve milli savaş uçağı üretilmiştir?
15. Modifiye edilen eski uçaklardan, İHA-SİHA unsurlarından bağımsız olarak Son 20 Yılda TSK Envanterine Giren Savaş Uçağı Ve Tank Sayısı Ne Kadardır?
16. BMC, daha önce yüzde yüz yerli ve milli bir firma olarak gerçekleştirdiği üretim ve mühendislik birikimleri ile bu konuda özverili çalışma yapan mühendis ve yazılımcılar şu anda ne yapmaktadırlar ve söz konusu üretimlerin devamı, geliştirilmesinin akamete uğratılmasından nasıl bir milli çıkar gözetilmiştir.?

