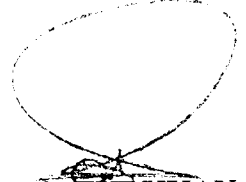


Lütfü TÜRKKAN  
Kocaeli Milletvekili

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince T.C. Milli Savunma Bakanı Yaşar GÜLER tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 29.02.2024

Saygılarımla.



Lütfü TÜRKKAN  
Kocaeli Milletvekili

Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın büyük hissedarı olduğu Türk Havacılık ve Uzay Sanayi (TUSAŞ) iştiraki TEİ'de yabancı vatandaşların çalıştığı iddia edilmektedir. TEİ, Türk savunma sanayinde oldukça stratejik olan uçak motoru üretimi ve turboşaft motor geliştirme programı gibi önemli misyonu üstlenen ve yürüten doğrudan Türk Silahlı Kuvvetlerine üretim gerçekleştiren bir şirkettir. Daha öncesinde ise bu şirkette kimi çalışanların başka ülkeler adına casusluk faaliyetlerinde bulundukları ve uçak motoru programına ait detayları dışarı servis ederken suçüstü yakalandıkları ve adli birimlere sevk edildikleri bilinmektedir. Ayrıca söz konusu yabancılar TEİ'nin kozmik odası sayılan AR-GE departmanlarında görev yapmaktadır.

TEİ yönetimi tarafından Türk mühendislerine, "5 yıl kıdem ilerlememe ve görevde yükselmeme" şartı getirirken, TEİ'de çalışan yabancılara pozitif ayrımcılık yapılmaktadır.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

- 1) TUSAŞ ve TEİ'de çalışan yabancı sayısı kaçtır? Bu yabancıların uyruğu olduğu ülkeler hangileridir?
- 2) TUSAŞ ve TEİ gibi TSK açısından oldukça stratejik olan kurumlarda yabancıların çalışmasına hangi kriterler gözetilerek izin verilmiştir?
- 3) Türk mühendislerine TUSAŞ ve TEİ'de "5 yıl kıdem ilerlememe ve görevde yükselmeme" şartı neden getirilmiştir?
- 4) TSK'ya bağlı olan kurumlarda çalışan ve casusluk faaliyetleri yürüttüğü belirlenen şahıslar sonrası, yabancı çalışanlarla ilgili olarak herhangi bir düzenlemeye ve kısıtlamaya neden gidilmemiştir?
- 5) TUSAŞ ve TEİ'de çalışan yabancılar MİT ve Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından herhangi bir güvenlik soruşturmasından geçirilmiş midir? Ayrıca TSK tarafından herhangi bir ön inceleme yapılmakta mıdır? Yapılmamaktaysa, kritik birimlerde yabancıların çalışmasına nasıl müsaade edilmektedir?

- 6) Yabancı çalışanlar ile Türk mühendisleri arasında maaş farkı bulunmasının gerekçesi nedir? Yabancı çalışanlar Türk mühendislerinden neden çok daha yüksek maaş almaktadır?
- 7) Türk mühendislerine sağlanmayan lüks araç ve villa tahsisi gibi ayrıcalıklar neden yabancı çalışanlara sağlanmaktadır? Tahsis kararlarını ilgili kurumlarda kimler, hangi gerekçeyle almaktadır?
- 8) TUSAŞ ve TEİ'de Türk mühendislerine uygulanan mobing ve yıldırma uygulamalarına karşı herhangi bir koruyucu önlem alınmış mıdır? Son 5 yılda TUSAŞ ve TEİ'den ayrılan Türk mühendislerinin sayısı kaçtır? Bu kişilerin yerine alınan yabancı çalışanların sayısı kaçtır?
- 9) TEİ'de NATO uçaklarının bakımı gerçekleştirilmektedir. TEİ'de çalışan yabancıların NATO Güvenlik Belgeleri bulunmakta mıdır? Eğer bu belge yeterliliğine sahip olmayan yabancılar çalıştırılıyorsa, gerçekleştirilen NATO operasyonlarında yaşanabilecek herhangi bir olumsuz durum sonrası NATO ilgili makamlarıyla yaşanabilecek olası bir kriz karşısında Bakanlığınız gereken sorumluluğu alabilecek midir?