



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 16/05/2024 14:46
Sayı: E-120.07.03-1428946

7/11327

Sayı :E-75833232-610-5772725
Konu :Soru Önergeleri

GÜNLÜDÜR
15/05/2024

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 30.04.2024 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1417225 sayılı yazınız.

Bakanlığımıza intikal eden, Antalya Milletvekili Sayın Aykut KAYA tarafından tevcih edilen 7/11327 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı Ek'te gönderilmektedir.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Mehmet Fatih KACIR
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu:2E3B0C7F-B1C3-474E-9C38-B0CC81921014

Belge Doğrulama Adresi:<https://www.turkiye.gov.tr/stb-ebys>

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA

Telefon :2015426

Bilgi İçin: Ayşe Neslihan GÜNDÜZ Uzman

Faks:2016103

e-posta:neslihan.gunduz@sanayi.gov.tr

Ken:sanaviveteknolojihakanligi strateji@hs01 ken.tr

İnternet adresi: www.sanayi.gov.tr



ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN AYKUT KAYA'NIN

7/11327 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Antalya'nın Konyaaltı ilçesinde bulunan Tünektepe Teleferik Hattı'nda 12 Nisan 2024 tarihinde 17:30 itibariyle taşıyıcı direğin kırılması ve bir kabinle çarpışması neticesinde meydana gelen kaza sonucu bir vatandaşımız yaşamını yitirmiş, yedi vatandaşımız yaralanmıştır. Ayrıca kaza sonrası 174 vatandaşımız içinde buldukları kabinlerde uzun saatler boyunca mahsur kalmıştır. Çok sayıda kurtarma ekibinin müdahalede bulunduğu tahliye süreci 23 saat sonunda tamamlanmıştır.

Gerek çeşitli basın organlarında gerekse sosyal medya kaynaklarındaki haberlere göre, söz konusu teleferik hattının Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin iştiraki olan ANET tarafından 19 Şubat - 4 Mart tarihleri arasında yıllık bakımda olduğu görülmektedir. Ayrıca iddialara göre söz konusu hattın bakımları, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından onaylanmış ve sertifikalandırılmış bir şirket tarafından yapılmıştır. Yıllık bakımların yapılmasından hemen sonra böyle bir kazanın meydana gelmiş olması, maalesef birtakım şüphe ve soru işaretlerini beraberinde getirmiştir.

Buna göre;

Soru 1- Söz konusu hattın bakımlarının Bakanlık tarafından onaylanmış ve sertifikalandırılmış bir şirket tarafından yapıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise bakımlardan hemen sonra böyle bir kazanın meydana gelmesini nasıl yorumluyorsunuz?

Soru 2- Bakanlık tarafından ülke genelinde faaliyet gösteren teleferik hatlarının bakımlarında yaşanabilecek ihmal ve kusurların önlenmesi için almış olduğunuz caydırıcı tedbirler nelerdir? Bu tedbirlerin yeterli olduğunu düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Cevap 1-Bakanlığımız teleferik bakımını gerçekleştiren firmalara onay ya da sertifikasyon işlemi yapmamaktadır. Söz konusu iddialara ilişkin cevaplar Bakanlığımız tarafından yapılan açıklamada kamuoyuyla paylaşılmıştır.

Cevap 2 – Teleferik hatlarının bakımlarına ilişkin uyulması gerekli kurallar Bakanlığımızca yayımlanan “İnsan Taşımak Üzere Tasarımlanan Kabloolu Taşıma Tesisatının Ruhsatlandırılması, Bakım ve İşletilmesine Dair Tebliğ (SGM 2009/11) ile düzenlenmiştir. Tebliğ uyarınca tesisatın işletmeye açılmasını müteakip güvenli bir şekilde çalıştırılmasından, bakımlarının ve kontrollerinin düzenli olarak yaptırılmasından ve yeterli personelin çalıştırılmasından tesisat işletmecisi sorumludur.

Kontroller neticesinde, tesisatın çalıştırılmasında can ve mal güvenliğini tehlikeye atacak uygunsuzlukların tespit edilmesi durumunda, söz konusu uygunsuzluklar giderilinceye kadar tesisat işletmecisi, tesisatın işletmesini durdurarak gerekli bütün tedbirleri almaktan sorumludur.