



9925

Hasan KARAL
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılması hususunu arz ederim. 23.02.2024

Hasan KARAL
İstanbul Milletvekili

Doğu Karadeniz Bölgesinde ülkemizin stratejik bir konumunda yer alan Rize, geçiş güzergahları ve bağlantı yolları açısından önemli bir yere sahiptir. Rize'nin ulaşım ve altyapı çalışmalarına geçmiş dönemlerde birçok yatırım yapılmış olsa da il genelinde başlayan ancak tamamlanmayan birçok ulaştırma projesi bulunmaktadır. Rize merkez ve ilçeleri ile çevre illerine bağlantı yolları, viyadükler, tüneller gibi ulaştırma projelerinin henüz tamamlanmamış olması mağduriyet yaratmakta, bu durum hem ekonomik kayba hem de zaman kaybına sebep olmaktadır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca özellikle birçoğu 2011-2018 yılları arasında projelendirilen, yapımına başlanan, ihalesi yapılan, ihaleye çıkılacağı duyurulan, yatırım programına alınan ulaştırma yatırımlarının söz verilmiş olmasına rağmen 2018 sonrası bir türlü sonuçlandırılmaması vatandaşlar tarafından büyük bir tepkiyle karşılanmaktadır. Onlarca projenin tamamlanmamasında, yerel yöneticilerin söz konusu yatırım projelerini takip etmedeki yetersizliği ve Bakanlığın ihmali hususları gündeme gelmiştir.

Rize ili genelinde yapımına yıllar önce başlanan;

- Derepazarı- Kendirli yolu,
- Kalkandere-İkizdere bağlantı yolu
- İkizdere-Ovit yolu
- Merkez Orta Cami- Dosma bulvarı
- Salarha Tüneli Rize çıkışı sahil bağlantısı
- Salarha Tüneli Dört Yol çıkışı – Muradiye yolu
- Çayeli- Sefalı- Erenler- Hemşin yolu
- Rize merkezdeki Değirmendere, Kale, Hamamderesi, Dalyan, Paşakuyu ve Müftü derelerinin üzerlerinin tamamen açılması projesi
- Dosma- Dağbaşı- Yolveren yolu
- Dağbaşı- Isırlık yolu
- Salarha-Selimiye yolu
- Ardeşen-Tunca yolu
- Çayeli- Madenli- Kaptanpaşa yolu



9925

Hasan KARAL
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı
İstanbul Milletvekili

- Hemşin- Çamlıhemşin yolu
- Pehlivantaş- Der pazarı- Kendirli bağlantı yolu
- Pehlivantaş- Yeni Sanayi Sitesi bağlantı yolu
- Rize Liman- Değirmendere Tünel bağlantısı ve
- Rize merkez – Pehlivantaş- Kalkandere yolu

proje bitiş tarihleri geçmiş olmasına rağmen hala tamamlanmamıştır.

Bu bağlamda;

- 1) Yukarıda belirtilen ulaştırma yatırımlarının üzerinden birçok yıl geçmiş olmasına rağmen hala tamamlanmamış olmasının nedenleri nelerdir?
- 2) Söz konusu yatırımların ne zaman tamamlanması planlanmaktadır?
- 3) Projelerin bitiş tarihleri geçmiş olmasına rağmen tamamlanmamasında yerel yöneticilerin veya Bakanlığın ihmali olduğu düşünülmekte midir?
- 3) 2023 yılında tamamlanacağı ve hizmete açılacağı açıklanan İyidere Lojistik Limanı'nın tamamlanma oranı nedir? Lojistik liman hangi nedenlerle planlanan tarihte bitirilip hizmete açılmamıştır?