



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 6879

Tarih : 1308-2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

15223

Aşağıdaki sorularımın, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Semra ÇAĞLAR GÖKALP

Bitlis Milletvekili

Bitlis'in Beşminare Mahallesi'nde bulunan Ahmet Eren Bulvarı üzerindeki yolda sık sık kazalar yaşanmaktadır. En son geçen yıl yaşanan kazada bir çocuk hayatını kaybetmiştir. Yöre halkı arasında artık "ölüm yolu" olarak adlandırılan bu yolda gereken önlemlerin alınması için geçtiğimiz günlerde Bitlisli yurttaşlar bu yolu trafiğe kapatarak basın açıklaması yapmışlardır. Ancak oldukça insani bir talebi barışçıl bir şekilde dile getiren gruba polis sert müdahalede bulunmuştur.

Valilik, belediye başta olmak üzere tüm yetkililere ulaştıkları halde yıllardır bir çözüm bulunmadığını belirten yurttaşlar "ölüm yolu" diye tabir ettikleri bu yolun çevreyolu kavşağına yakın olduğunu, fakat yolun her iki tarafında da yerleşimin her geçen gün arttığı bir yer olmasına rağmen yolda kaldırımın olmadığını, yaya yolunda trafik ışıklarının olmadığını, orta refüj alanının bariyerlerle uzun bir mesafe kapalı kapalı olmasının karşıya geçişler için riski artırdığını ifade etmişler. Ancak bu eksikliklere rağmen ara sıra yapılan radar uygulaması dışında bu yolda hız yapmayı engelleyen bir önlemin olmaması, kaldırımın, üst geçitlerin ve özellikle yaya geçişlerinde ışıkların olmaması, orta bariyerlerin olması sürücülerde otoban ya da şehirler arası yol gibi bir algı oluşturarak hız yapmalarına ve sonuçta kazaya sebebiyet vermektedir. Ayrıca bu yola yakın mevkide faaliyette olan bir anaokul ve yapımı tamamlanan bir okul olduğu ancak ne alt/üst geçit, ne trafik ışıkları ne de kaldırım bulunmadığı ifade edilmiştir.

Bu bağlamda;

1. Yöre halkının "ölüm yolu" olarak adlandırdığı Ahmet Eren Bulvarı'nda yaşanan kazalar ve kayıplar göz önüne alındığında, bu yolun güvenliği için hangi somut adımlar atmayı planlıyorsunuz? Özellikle trafik ışıklarının yerleştirilmesi, alt ve üst geçitlerin inşa edilmesi ve kaldırımların yapılması gibi çözümler ne zaman devreye alınacaktır?
2. Ahmet Eren Bulvarı üzerinde yapılan radar uygulamalarının yetersiz kaldığı gözönüne alındığında bu yolda hız kontrolünü sağlamak için daha etkili ve kalıcı çözümler uygulanmaya başlanacak mıdır? Özellikle hız sınırlarının uygulanması ve denetimin artırılması konusunda yeni bir stratejiniz var mıdır?
3. Ahmet Eren Bulvarı'na yakın bir mevkide okul bulunmasına rağmen, bu yol üzerinde yaya güvenliği için gerekli altyapı eksikliği bulunmaktadır. Bu konuda acil olarak bir çalışma başlatılacak mı ve bu okul çevresinde yaya güvenliğini artıracak ne gibi tedbirler alınacaktır?
4. Bitlis'te bu tür kritik öneme sahip yolların güvenliği ile ilgili genel bir değerlendirme ve iyileştirme planı var mı? Eğer varsa, bu planın kapsamı nedir ve halkın bilgilendirilmesi için hangi adımlar atılacaktır?