



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **02 Eylül 2024**

Sayı: **6500**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

16233

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Ankara-Elmadağ Bölgesel Tren Hattı, seçimlerden 5 gün önce, 25 Mart 2024 tarihinde hizmete alınmıştır. Bir yandan tren seferlerini kişisel sosyal medya hesabınız üzerinden duyurup “Sefer saatleri vatandaşların ihtiyacına göre belirlendi” açıklamasını yaparken, diğer yandan da ilçenin AKP Belediye Başkan Adayı’nın da katıldığı bir tören ile “Elmadağ’a sözümüzü tuttuk...” diyerek resmi açılışını gerçekleştirdiniz. Ankara-Kayaş-Elmadağ olarak seferlerine başlayan hatta, kısa bir süre içerisinde Lalahan-Hasanoğlu ve Lalabel duraklarının da ekleneceği aynı günlerde belirtilmiştir.

Yerel seçimi mevcut belediye başkanı olan ve partimizin de adayı olan Adem Barış AŞKIN’ın kazanmasının ardından, Ankara-Elmadağ Bölgesel Treni’nin seferlerinin “talep olmadığı” gerekçesiyle durdurulma kararı alınmıştır. Bu bilgi çerçevesinde;

1. Ankara-Elmadağ bölgesel tren hattı hizmete açılmadan önce, bu hattı kullanacak yolcu, sefer sayısı vb. konularda fizibilete çalışması ve/veya raporları hazırlanmış mıdır? Hazırlanmış ise raporların içeriği nedir?
2. Hattın hizmete alınmasından önce bu hatta ilişkin bakanlığınızda bir planlama, yolcu analizi, gelir-gider araştırması vb. konularda herhangi bir çalışma yapılmış mıdır? Yapılmış ise içeriği nedir? Yapılmamış ise yapılacak harcamalar konusunda hayati niteliği olan bu tür çalışmanın yapılmamış olmasının gerekçesi nedir?
3. Hattın hizmete açıldığı günlerde dile getirilen Lalahan, Hasanoğlu ve Lalabel duraklarının son durumu nedir? Elmadağ ve belirtilen istasyonlar için önerenin yanıtlandığı tarihe kadar olan dönemde ne kadar harcama yapılmıştır? Bu duraklar ne olarak kullanılacaktır?
4. Hatta her bir ay ayrı ayrı gösterilmek kaç sefer yapılmış ve kaç kişi kullanmıştır? Hattın 5 ay gibi bir sürede rafa kaldırılmasının ardından yeniden hizmete alınması gündeminizde midir? Olacak mıdır?
5. Hat ile ilgili sosyal medya paylaşımlarınız da dikkate alındığında bu hattın “yolcu olmadığı” gerekçesi ile durdurulmasıyla oluşan tutarsızlığın gerekçesi nedir? Tarafınıza yanlış bilgi mi verilmiştir? Verilmiş ise bunun sorumlusu kişi ya da kişiler kimlerdir, bu kişiler hakkında herhangi bir işlem başlatılmış mıdır?

6. Hattın, ilçenin AKP'li belediye başkan adayının seçim vaadi olması da dikkate alındığında tam da seçim öncesinde açılmasının bir "seçim rüşveti" olarak değerlendirilmesine ve "Seçim kaybedilince fatura millete kesiliyor" iddialarına yönelik değerlendirmeleriniz nelerdir? Hattın, ilçe belediye başkanlığını AKP'li adayın kazanması halinde kapatılmayacağı ve vatandaşların mağdur edilmeyeceğine yönelik iddialar doğru mudur?
7. Önergenin yanıtlandığı tarih itibarıyla son 20 yılda durdurulan veya kapatılan hatlar hangileridir? Aynı dönemde, 5 ay gibi veya daha az sürede durdurulan veya ulaşımına kapatılan başka bir tren hattı bulunmakta mıdır? Bulunuyor ise hangisidir?