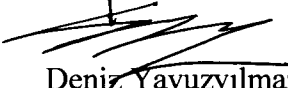




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Milli Eğitim Bakanı Yusuf Tekin tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla arz ederim. 22.05.2024


Deniz Yavuz
Zonguldak Milletvekili

25.10.2017 tarih ve 30221 sayılı Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde, 12/10/2019 tarihinde "Covid-19 salgını nedeniyle" yapılan geçici düzenleme ile servis aracı olarak kullanılacak taşıtların **on iki yaşından küçük olması kuralı** değiştirilerek, taşıtların yaşlarının **on beş yaşından küçük olması kuralı** getirilmiştir.

Söz konusu geçici maddede 29/4/2023 tarihinde yapılan yeni düzenleme ile de ((Değişik ibare: RG-29/4/2023-32175)) ilk etapta 01/07/2023 tarihine kadar müsaade edilen on beş yaşından küçük olma kuralı 1/07/2025 tarihine kadar uzatılmıştır.

Salgını döneminin şartları gerekçe gösterilerek yapılan söz konusu değişiklikler ile on beş yaşından küçük araçların öğrenci taşımada kullanılmasına imkân verilmiş ancak sonrasında geçici maddede yapılan süre uzatımı ile salgın dönemi bitmesine rağmen bu araçların kullanımına müsaade edilmeye devam edilmiştir.

Ancak on beş yaşa kadar kullanımına izin verilen araçlarının durumu söz konusu değişiklikler ve süre uzatımları ile her ne kadar yönetmeliğe uydurulsa da, bu araçların donanım eksiklikleri ve yaşa bağlı gelişen kronik arızaları öğrenci taşımacılığında çeşitli güvenliği açıklarını ve riskleri doğurmuştur.

14/12/2022 tarihinde Zonguldak'ın Kilimli İlçesinde meydana gelen okul servisi kazası bu risklerin ne denli ciddi olduğuna en acı örnektir. Söz konusu kazada, taşımada eğitim modeliyle öğrenci taşıyan servis aracında bulunan Kilimli Atatürk Anadolu Lisesi öğrencilerinden Büşra Akın ismindeki kız öğrencimiz hayatını kaybetmiş, 17 öğrencimiz ise çeşitli yerlerinden yaralanmıştır.

Zonguldak'ta büyük infial yaratan bu kazanın ardından yaptığımız araştırmalarda, kaza yapan aracın 2009 model ve 13 yaşında olduğu, daha öncesinde minibüs olarak kullanıldığı, araçta yeterli emniyet kemeri bulunmadığı, aracın sık sık arızalandığı, araç koltuklarının zaman zaman sabitlendiği yerlerden çıktığı, araçta kamera sisteminin çalışmadığı anlaşılmıştır. Aracın yaşının ve teknolojik imkânlarının kullandığı bölgenin iklim şartlarına ve zorlu coğrafi koşullarına uygun olmaması da kazaya neden olan bir başka etken olarak düşünülmektedir. Burada da görüldüğü üzere yönetmelikte bilimsel değerlendirmeler ve teknik araştırmalar yapılmadan

yapılan değişiklikler ile taşıt yaşları yönetmelikte aranan şartlara uygun hale getirilse de olası riskler bu değişikliklerle bertaraf edilememektedir.

Öte yandan, geçtiğimiz günlerde yerel basın organlarında yer alan haberler Zonguldak halkını bir kez daha endişeye sevk etmiştir. Söz konusu haberlerde, Zonguldak ilinde taşıma yoluyla eğitim verilen öğrencilerin taşınmasında “Okul Servis Araçları Yönetmelięi” ve “Millî Eğitim Bakanlığı Taşıma Yoluyla Eğitime Erişim Yönetmelięine” aykırı olarak 15 yaşında ve 15 yaşın üstünde servis araçlarının kullanıldığından bahsedilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Zonguldak ili genelinde öğrencilerin taşınmasında kullanılan okul servis araçları içinde 15 yaşında ve 15 yaşın üstünde servis araçları kullanılmakta mıdır?
2. Zonguldak ili genelinde toplam kaç adet okul servis aracı kullanılmaktadır? Bu araçların kaç tanesi taşımali eğitimde kullanılmaktadır? Bu araçların içinde 12 yaş ve üzerinde model yılına sahip olanların sayısı kaçtır? (Taşımali eğitimde kullanılan 12 yaş ve üzeri araç sayısının ayrıca belirtilmesini talep ederim)
3. Zonguldak ili genelinde öğrencilerin taşınmasında kullanılan okul servis araçları meri yönetmeliklerde belirtilen tüm şartları eksiksiz olarak taşımakta mıdır?
4. Zonguldak ili genelinde öğrencilerin taşınmasında kullanılan okul servis araçları meri yönetmeliklere uygun olarak gereğince denetlenmekte midir? Sorumlu kurum ve kuruluşların denetlemeye yetkili personelleri meri yönetmeliklere yeterince hâkim midir?
5. Zonguldak ili genelinde taşıma yoluyla eğitim verilen öğrencilerin taşınmasında kullanılmak üzere çıkılan ihaleler meri yönetmeliklere uygun olarak mı düzenlenmektedir? Söz konusu ihalelerin şartnamelerinde taşıtlarda aranan özellikler için Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde belirtilen, başta model yılı şartı olmak üzere tüm hususlar titizlikle aranmakta ve talep edilmekte midir?
6. Zonguldak ili genelinde öğrencilerin taşınmasında kullanılan okul servis araçlarının yönetmelikte belirtilen güvenlik donanımlarının (Kamera sistemleri, sensörler, klima sistemleri, kemer sistemleri vb.) eksiksiz ve düzgün olarak çalışıp çalışmadıkları hangi kurumlarca hangi periyotlarla denetlenmektedir? 22.05.2024

