



Ömer Faruk Gergerlioğlu
Kocaeli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Vedat Işıkhane tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU

Kocaeli Milletvekili

Basında yer alan bilgide: "Kocaeli'ndeki Safiport işçisi: "İş güvenliğinin arka planda olduğu bir limandan bahsediyoruz. Kapasitesinin çok çok üzerinde araç park edildiğini görüyoruz. Limanda yer daralınca iş kazası riski artıyor." Marmara Bölgesi'nin en büyük ikinci limanı olan Safiport Limanında bine yakın işçi çalışıyor. Öncelikle limanda ücret konuşmak yasak. Şubat ayında zamlı maaşı alacağız ama kimse ne kadar zam alacağını bilmiyor. Hepimiz için sürpriz olacak yani. İşçiler en az yüzde 50 zam beklentisi içinde. RTG bölümündeki arkadaşlar 23-24 bin lira, terminal çekiciler 20-22 bin lira, STS bölümündeki arkadaşlar ise 30 bin lira civarında alıyor. Anlayacağınız hepimiz yoksulluk sınırının altında maaş alıyoruz. Beyaz yaka diyebileceğimiz arkadaşlara yılbaşı ve bayram ikramiyesi var ama mavi yakanın tek bir sosyal hakkı yok. Kuru maaş ile geçinmeye çalışıyoruz. Limanda yemekler en düşük fiyatlı menüler üzerinden hazırlanıyor. Yemekleri yiyemeyen arkadaşlarımız da oluyor. Yapılan anketlerde yemek için sürekli kötü not veriyoruz. Terminal çekici bölümünde çalışan arkadaşlar bazen 12 saat çalışıyor. İş yoğunluğu olunca, yeteri kadar dinlenmeden tekrardan diğer vardiyaya geliyor. İş güvenliğinin arka planda olduğu bir limandan bahsediyoruz. Kapasitesinin çok çok üzerinde araç park edildiğini görüyoruz. Limanda yer daralınca iş kazası riski artıyor. Çok yakın zamanda bir puantör arkadaşımızı kaybettik. Patronun birçok şirketi var. Çimento fabrikası var,

şeker fabrikası var, acentesi var, 4 tane gemisi var. Var da var yani, büyüdükçe büyüyor. Ama bazen limanda çay için iki üç gün şeker bulamıyoruz, bazen kağıt bardak olmuyor. Safiport işçinin sorunlarını öncelik yapmayan bir liman. Patron sürekli işçiden fedakarlık yapmasını, özverili olmasını istiyor. ” ifadeleri yer almıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Yukarıda bahsi geçen iddialar doğru mudur?
- 2- Safiport Limanında iş güvenliği alanında ne sıklıkla denetim yapılıyor? Son 3 denetlemede elde edilen verileri paylaşabilir misiniz?
- 3- Safiport Limanı işçilerinin sorunlarını çözmek için ne yapmayı planlıyorsunuz?
- 4- İş güvenliğini önemsemeyen Safiport içinne tür önlemler almayı düşünüyorsunuz?