



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 21 Mayıs 2024

Sayı: 5024

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

12375

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Pilot adaylarının on binlerce dolar eğitim ücretleri ödeyerek emek verdiği ve pilot olma kariyerinde en önemli bölümlerden birini oluşturan ve herhangi bir hava taşıtında “ticarî olmamak kaydıyla” pilotluk yapılmasına olanak veren pilot lisansı (PPL) sınava 14-15 Mayıs 2024 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından gerçekleştirilen sınavda katılımın yüksek olması sebebiyle SHGM; 15 Mayıs'taki sınavı SHGM'nin yemekhanesinde gerçekleştirdiği belirtilmiştir. Yemekler hazırlanırken aşçıların ve çalışanların sesleri ve kokular arasında adaylar sınava girmeye zorlanmış, adayların konsantre ve sınavda başarılı olması gibi hususlar göz ardı edilmiştir. Bu bilgi ışığında;

1. 14-15 Mayıs 2024 tarihinde gerçekleştirilen PPL Sınavına kaç aday müracaat etmiş, kaç kişi sınava girmiştir? Sınavın sonuçları nedir? SHGM Genel Müdürlük binasındaki kazan dairesi ve deponun da bulunduğu -2'nci katta yapılmasının gerekçesi nedir? Gençlerin kaderini etkileyecek bir sınav neden böyle bir ortamda gerçekleştirilmiştir?
2. Duyurusunda, PPL Pilot Sınavlarının Ankara'daki Genel Müdürlüğün GMK Bulvarı, No:128 (Asma kat, Sınav salonu) Maltepe, Çankaya/ANKARA adresinde yapılacağını duyurulmasına karşın, gayri ciddi bir uygulamayla yemekhanede yapılmasının sorumlusu kim ya da kimlerdir? Sınav yeri değişikliğine ne zaman, kim tarafından karar verilmiş, karar kim ya da kimler tarafından onaylamıştır?
3. Bakan olarak sizin de zaman zaman toplantılarınızı yaptığınız SHGM'nin Genel Müdürlük binasında sınav salonu, sınavın yapıldığı günkü doluluk durumu nedir?
4. Gerek kurumsal ve sektörel yapılanma gerekse de eğitimlerin dijitalleştirilmesi konusunda son kurumda yürütülen ve SHGM'nin eğitimlerini tek bir yerden sağlamasını sağlayacak “Kurumsal Dönüşüm Modeli” (KDM) adı altındaki yapılanmaya milyonlarca lira kaynak aktarılmasına karşın SHGM'nin böylesine önemli bir sınavı gayri ciddi ve skandal bir şekilde icra etmiş olmasının sorumlusu kim ya da kimlerdir? Bu konuda bakanlığınızda bir soruşturma başlatılacak mıdır? Önerginin verildiği tarih itibariyle soruşturma başlatılmış ise sonuçları nelerdir?
5. Sınava giren adayların hakkı olmasına rağmen beraberlerindeki hesap makinası ve flight computerin sınava alınmamış olmasının gerekçesi nedir? Sınav arasında, konsantre bozukluğu yaşadığı için başarısız olan adayların başarısızlığının sorumlusu kim ya da kimler olacaktır?

6. Önergenin yanıtlandığı tarihe kadar olan dönemde gerçekleştirilen PPL Pilot sınavlarında, Ankara, Antalya ve İstanbul gösterilmek üzere sınav yeri, sınav tarihi ve merkezlerinde herhangi bir değişiklik yapılmış mıdır? Yapılmış ise gerekçesi ve içeriği nedir?
7. Sınavda kamera kaydı tutulmuş mudur? Tutulmamış ise sınavda yaşanan usulsüzlükler nasıl belirlenecek, itirazlar nasıl değerlendirilecektir? SHGM'nin yıl içinde yemekhanede yaptığı başka sınav bulunmakta mıdır?