



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



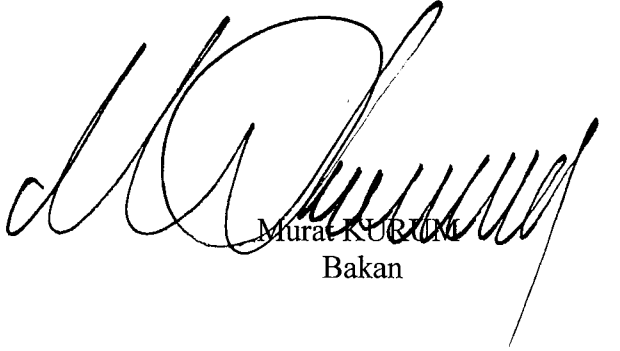
Sayı :30824082-610-11007111
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

19 Kasım 2024

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından Bakanlığımıza yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KUBURU
Bakan

EK:
-Dosya (1 Takım)

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÖMER FARUK GERGERLİOĞLU'NUN
TBMM 7/15694 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR

Basında yer alan bilgide; "Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ağustos ayı Meclis Toplantısı'nda, toplu taşıma araçlarında ücretsiz seyahat kartlarının kullanımı için şoförlere aylık biniş başına verdiği desteği sürdürmesi oy birliğiyle karara bağlandı. Meclis toplantısının 11 'inci gündem maddesinde yer alan Plan ve Bütçe ile Ulaşım Komisyonu'nun, ücretsiz ve indirimli yolculukların desteklenmesi için destek ödemesi bedellerinin revize edilmesi ve Kocaeli sınırlarında toplu taşıma hizmeti verilen hatlarda, toplu taşıma hizmeti yürüten gerçek ve tüzel kişilere toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz ve indirimli yararlananlara ilişkin gelir desteği ödemesi yapılması ile ilgili gündem maddesi oy birliğiyle kabul edildi. Büyükşehir Belediyesi, yerel seçimler öncesi şoförlere verilen aylık 12 bin 500 TL'lik desteği sınırsız yapmıştı. Haziran ayında da ulaşımaya yüzde 54'lük zam yapıldı. Mecliste görüşülen gündem maddesinin karara bağlanması ile Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin ulaşım desteği bu yıl da devam edecek. Birinci kademe destekleme tüm toplu taşıma kooperatiflerine verilecek ve 14 lira olan indirimli ücretin 4 liralık kısmını Büyükşehir öğrenci ve indirimli biniş yapan vatandaşlar adına toplu taşıma esnafına ödeyecek. Ücretsiz binişlerde ödeme sınırsız olacak. İkinci kademe destekte ise Büyükşehir Belediyesi ortak havuza giren kooperatiflere desteklemeyi tam bilete çıkartacak. Diğer kooperatiflerin ortak havuza girmesini teşvik etmesini hedefleyen bu uygulama ile indirimli binişler tam binişe yükseltilecek. Birinci kademedede verilen 4 liralık vatandaş desteğine 6 lira daha eklenerek 20 liraya çıkartılacak. Vatandaşın cebinden 10 lira çıkacak ancak KBB'nin desteği ile esnaf 20 lira alacak. Ücretsiz binişlerde ödeme yine sınırsız olacak." ifadeleri yer almaktadır.

Bu bağlamda;

1-Basında yer alan iddialar doğru mudur?

2-Devlete ait trenlere verilmeyen desteklerin özel otobüs sahiplerine Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından verilmesinin sebebi nedir?

3-Kocaeli Büyükşehir Belediyesi neden ilçeler arası yolcukta tren seferleri yerine otobüs kullanımında kolaylık tanıyor?

4-Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tren kullanımının teşvik edilmesi için ne tür çalışmalar yapıyor?

CEVAP

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nden alınan bilgide; Kocaeli Büyükşehir Belediyesinin vatandaşların otobüs yolculuklarının daha ekonomik olmasını sağlamak amacıyla 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7'nci maddesine istinaden soru önergesinde konu edilen düzenlemeleri yaptığı,

Tren seferleri ya da güzergâhlarının düzenlenmesi konusunun ise Türkiye Devlet Demiryolları Taşımacılık A.Ş.'nin yetki ve sorumluluğunda olduğu belirtilmiştir.