

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Kamuda tasarruf tedbirleri kapsamında, bazı kamu kurum ve kuruluşlarında personel servisi uygulamasının kaldırılmaktadır. Ancak bu uygulamanın bazı sorun ve olumsuzlukları da beraberinde getirmektedir.

Başkent Ankara'da "C" plakalı tahditli toplam 7 bin 329 adet servis aracı bulunmaktadır. Bunlardan yaklaşık 6 bin tanesi kamu kurumu personel taşıma işi yapmaktadır. İstanbul'da ise 4 bin adet servis aracı kamu personeline hizmet vermektedir.

Ankara ve İstanbul başta olmak üzere özellikle büyükşehirlerde, kamu personel servislerinin kaldırılmasının trafik sorununu daha da artıracığı, kamu çalışanlarının ulaşım süresinin daha yorucu ve zaman alıcı hale geleceği, Türkiye genelinde yaklaşık 100 bin kişiyi bulan araç sahipleri ve servis araç şoförlerinin aileleriyle birlikte gelir kaybı yaşayarak ekonomik sıkıntılarla karşı karşıya kalacakları ve telafisi güç zararların ortaya çıkacaktır.

Kısacası, kamuda servislerin kaldırılması toplumsal ve sosyal bir sorun haline gelecektir. Servis, kamu personelinin güvenli bir şekilde taşınmasında kazanılmış bir hak olarak vazgeçilmezdir. Kamu kurumlarında mesai disiplini de hizmet eden bu hizmetin kurumlarda kaldırılması ile gerek doğrudan gerekse dolaylı olarak hem kamu hizmetlerinin hem de tüm vatandaşları olumsuz olarak etkileyecektir. Bu bilgiler ışığında;

1. Önergenin yanıtlandığı tarih itibarıyla kamuda personel servislerini kaldıran kurumlar hangileridir?
2. Servislerin kaldırılmasıyla birlikte, kamu çalışanlarının ulaşım sürelerinin uzayacağı ve daha yorucu hale geleceği malumdur. Bu konuda, çalışanların hizmet verdikleri kurumlara ulaşım şartlarını iyileştirecek ne tür önlemler alınmıştır? Alınmamış ise bu konuda bir planlama yapılmış mıdır?
3. Kamu personel servislerinin kaldırılmasıyla büyükşehirlerde trafik yoğunluğunun artacağı öngörülmektedir. Bu konuda trafik etki analizi yapılmış mıdır? Ortaya çıkacak trafik yoğunluğunu azaltmak adına alternatif ulaşım çözümleri nelerdir?
4. Kamu çalışanlarının ulaşım masraflarının artması halinde bu maliyetlerin karşılanması için ilgili personele herhangi bir destek ve/veya teşvik mekanizması düşünülmekte midir?
5. Personel servislerinin kaldırılmasıyla araç sahibi ve şoförlerin işsiz kalacaktır. Yıllardır hizmet veren bu kişilere yönelik herhangi bir istihdam veya destek programı planlanması var mıdır?
6. Araçlarını borçla alan, servis sahiplerinin borçlarının geri ödenmesine yönelik bir düzenleme veya destek paketi var mıdır? Olacak mıdır?
7. Kamu personel servislerinin kaldırılmasıyla hedeflenen tasarruf miktarı nedir?