



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın **Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim.


Serkan SARI
Balıkesir Milletvekili

Balıkesir, hava ulaşımında hizmet bekliyor! Cumhurbaşkanı ve AKP Genel Başkanı Recep Tayyip Erdoğan başta olmak üzere hemen hemen AKP'li bütün Ulaştırma ve Altyapı Bakanları "**Havayolunu halkın yolu**" yaptık diye açıklamalar yaptığı halde, hizmete girdiği **10 Şubat 2020 tarihinden** bu yana Balıkesir Merkez Havaalanından yolcu uçağı seferleri yapılmamıştır. Yani, Balıkesir halkı Balıkesir Merkez Havaalanından vaadeliden yolu kullanamamıştır. Bakanlığımıza iletilen bu durum her seferinde, "**seferin icra edilmesi vb. hususlar havayolu işletmelerinin kendi uhdelerinde bulunmaktadır**" denilerek Balıkesir'in yaklaşık 525 milyon lirayı bulan yatırımını adeta çürümeye terk edilmiş, atıl bırakılmış, havayolu şirketlerinin inisiyatifine terk edilmiştir.

Bu yetmediği gibi; mensubu olduğunuz AKP tarafından yönetilen Balıkesir Büyükşehir Belediye Başkanlığına ait olan Balıkesir Toplu Taşıma A.Ş. (BTT) Balıkesir Merkez'den İstanbul Sabiha Gökçen Havaalanı'na (SAW) 23 Haziran 2023 tarihinden itibaren yolcu taşımaktadır. Karşılıklı 4 sefer düzenleyen Belediye şirketi, gün içinde 295 TL olan taşıma ücreti ile Sabiha Gökçen Balıkesir, Balıkesir Sabiha Gökçen arasında yolcu transferi yapmaktadır. Balıkesir Merkez Havaalanı yine 2017 yılında AKP tarafından yönetilen Balıkesir Büyükşehir Belediye Başkanlığı girişimleri ile DHM tarafından projelendirilmiş ve inşa edilmiştir.

- 1- AKP iktidarının bütün kurmayları "**havayolunu halkın yolu**" yaptık derken bir tek vatandaşın dahi yolcu seferiyle uçamadığı Balıkesir'in bugünkü değeriyle yaklaşık 525 milyon lirayı bulan yatırımını neden havayolları şirketlerinin inisiyatifine terk edilmiştir?

- 2- 31 Mart yerel seçimleri öncesinde Balıkesir Merkez Havaalanı'ndan Türkiye'nin herhangi bir havaalanına yolcu uçağı seferi yada yurtdışı seferi yapılması için Bakanlığınız tarafından bir girişimde bulunulacak mıdır? Yoksa Balıkesir'in yatırımını "ölü yatırım" olarak kalmaya devam mı edecektir?
- 3- İfade ettiğiniz üzere "**Halkın yolunu**" mensubu olduğunuz AKP tarafından yönetilen Balıkesir Büyükşehir Belediyesi tarafından "**şirket yolu**" yapılmasına daha ne kadar izin verilecektir? AKP iktidarı, uçak şirketleriyle yaptıkları görüşmelerden tarifeli seferler düzenlenmesi için neden sonuç alamamıştır?
- 4- Balıkesir Büyükşehir Belediye Başkanlığına ait olan Balıkesir Toplu Taşıma A.Ş., son 7 ayda kaç sefer düzenlenmiştir?
- 5- Son 7 ayda Balıkesir-SAW arasındaki transferlerde kaç yolcu taşımıştır? Bu transferlerde yolculardan tahsil edilen toplam miktar kaç TL'dir?
- 6- Söz konusu süreçte, bu seferler Balıkesir Toplu Taşıma AŞ'ye ne kadara mal olmuştur?
- 7- Balıkesir Merkez Havaalanı Muhtelif Onarım yapım işi bütün tekliflerin alıma ayrılan ödeneğın yaklaşık maliyetin çok üzerinde olması nedeniyle 21 Aralık 2023 tarihinde iptal edilmiştir. Yıllık 1 milyon yolcu kapasiteli olduğu halde tarifeli seferlerle tek bir yolcunun inmediğı Balıkesir Havaalanına onarım için ne kadar ödenek ayrılmıştır? Bu koşullarda ödenek ayırmaya devam edilecek midir?