



• T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

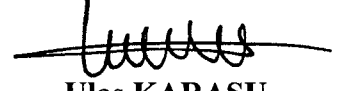
Tarih : 26 Ocak 2024

Sayı : 3479

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

9221

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

19.01.2024 tarihinde saat 11.30 civarında bakanlığınıza bağlı İstanbul Havaalanı Metrosu Kemerburgaz-Göktürk istasyonları arası Hat 1, Km 17 de arazi üst kısmında sondaj çalışması yapılırken sondaj matkabı demiryolu hattına inmiştir.

Olay yerinde 1094 yolcu kapasiteli, 120 km hız yapan ve 15-20 dakika aralıklarla çalışan trenler bulunmaktadır. Olay, trenin geçmesinin üzerinden 3-4 dakika sonra sondaj matkabı raylar üzerine inmiş ve büyük bir facianın eşiğinden dönülmüştür. Trenin geçtiği anda bu olay meydana gelmiş olsaydı, büyük can kayıpları olacaktı. Olayın görgü tanıklarının anlatımlarına göre, trenin geçmesinin ardından sondaj matkabı, geçtiği alanda bulunduğu elektrik hatlarını da parçalamış, tünelde elektrik kesintisi de yaşanmıştır.

Buna karşın, TCDD'den yapılan açıklamada olay hafifletilmeye çalışılmış ve “Yüzeyde 3. şahıslarca yürütülen kazık imalatı sebebiyle tünel çeperi zarar görmüştür. Metro işletme sistemimiz her türlü dış etkene karşı kendisini korumaya alacak şekilde kurulduğu için dış etkiyi anında tespit ederek tüm trenleri korumaya almıştır. Herhangi bir sistem zararı meydana gelmemiştir” açıklaması yapılmıştır. Bu bilgiler çerçevesinde;

1. Plansız, projersiz işi yaptıran, yapan üstlenici hangi kurum ve firmalardır? Önergede belirtilen facia yaşanmış olsaydı bunun sorumlusu ya da sorumluları kim ya da kimler olacaktı?
2. Söz konusu sondajı yapan firma ya da kurum kimden, ne zaman, hangi çalışma için izin almıştır? İşlem yapılırken Coğrafi Bilgi Sistemleri tabanlı olan veya başka bir bilgi sisteminden yararlanılmamış mıdır?
3. Söz konusu olayın ardından yapılan TCDD açıklamasında geçen “3. şahıslarca yürütülen kazık imalatı”nda belirtilen “3. Şahıslar” kimlerdir? Bu kişilerin Eyüp Belediyesi ile ilgisi bulunmakta mıdır? Bulunuyor ise belediye ile iltisakı nedir?
4. Olayın ardından bakanlığınızca açılan idari soruşturma bulunmakta mıdır? Bulunuyor ise önergenin yanıtlandığı tarih itibariyle sonucu nedir?
5. Olayın yaşandığı gün, Gayrettepe- İstanbul Havalimanı Metro Hattı'nın son halkası olan “Kağıthane – Gayrettepe” etabında bulunmanıza ve test sürüşü gerçekleştirmenize rağmen sizin bu konuda bir açıklama yapmamış olmanızın gerekçesi nedir? Açıklama yapmamış olmanız, hattı kullanan vatandaşlarımızın can güvenliğine değer vermediğiniz ve bu sorumsuzluğun bir parçası olduğunuz anlamına mı gelmektedir?

6. Her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere, bakanlığınız uhdesindeki İstanbul'daki metro şantiyelerinde son üç yılda yaşanan iş kazası sayısı kaçtır?
7. Önergede özetlenen olay ile benzeri olayların önlenmesi adına bakanlığınızca alınan önlemler nelerdir?