



718138
GK 83

soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN GÖKAN ZEYBEK'İN
7/8138 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

KGM tarafından işletilen otoyollar ile Yap-İşlet-Devret modeli ile işletilen otoyollardaki hız limitleri araç cinslerine bağlı olarak km/sa birimiyle; <https://www.kgm.gov.tr/Sayfalar/KGM/SiteTr/Trafik/HizSinirlari.aspx> adresinde yer almaktadır.

Otoyollarda sürüş güvenliğinin artırılmasına yönelik olarak; gerekli olan muhtelif noktalara sürücülere yol durumu hakkında mesaj veren elektronik işaret levhaları, meteorolojik bilgilerin alındığı istasyonlar, acil durumlar için uyarı sensörleri ve olay algılama kameraları gibi çeşitli tip ve özellikte çok sayıda kamera yer almaktadır. Sistemlerden alınan veriler ve saha ekiplerinin görerek elde ettiği bulgular, Ana Kontrol Merkezine iletilmekte ve uyarı/mesaj sistemleri üzerinden sürücülere bilgilendirme yapılmaktadır.

Diğer yandan; karayollarındaki yol standartları, yol güzergahı, yol sınıfı ve şerit sayısı; oluşturulan trafik etüt raporuna göre, ihtiyaçlar doğrultusunda ve uluslararası standartlar çerçevesinde, en uygun ve en ekonomik olanı tercih edilerek gelecekte meydana gelebilecek gelişmelerin yanında arazi yapısı da göz önüne alınarak belirlenmektedir.

Kuzey Marmara Otoyolu; Ülkemizdeki en yüksek geometrik standartlara sahip ulaştırma akslarından birisidir. Yol geometrisi gereğince hız kısıtlamasının gerektiği hallerde, standart trafik işaretleme levhalarıyla sürücülere uymaları gereken azami hız kısıtlamaları bildirilmektedir.

Ayrıca; trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise, Türkiye İstatistik Kurumu'nun uhdesinde bulunmaktadır.