



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **01 Mart 2024**

Sayı : **4097**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA ... 10068

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan BAYRAKTAR tarafından Anayasanın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 27.02.2024


Deniz YAVUZ YILMAZ
Zonguldak Milletvekili

25 Mart 2023 tarihinde uluslararası haber ajansı Reuters'ta yer alan haberde, 2014 yılında Irak Merkezi Hükümeti'nin Türkiye aleyhine açtığı 30 milyar dolarlık tazminat davasının sonuçlandığı, dava sonucuna göre Türkiye'nin Irak'a yaklaşık 1,5 milyar dolar tazminat ödemesinin kararlaştırıldığı yer almıştır. İlgili para cezasının nedeni, Türkiye'nin Irak Kürt Bölgesel Yönetimi'nden (IKBY) Ceyhan'a ulaştırılmak üzere petrol ithal etmesinin, Irak Merkezi Hükümeti'nin izninin dışında gerçekleştirildiği iddiasıdır. Irak Merkezi Hükümeti bu iddiasından hareketle, merkezi Fransa'da bulunan Uluslararası Ticaret Odası Tahkim Merkezi'ne (ICC) başvurmuş, başvuru sonucunda da Türkiye'nin tazminata mahkûm edildiği Irak Petrol Bakanlığı tarafından kamuoyuna duyurulmuştur.

T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'ndan konuya ilişkin 28 Mart 2023 tarihinde yapılan açıklamaya göre ise, Irak Merkezi Hükümeti'nin iddiasının aksine şu açıklamada bulunmuştur:

T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın yaptığı açıklamada, "Bu dava aslında, Irak Merkezi Hükümeti ile yine Irak'ın anayasal bir birimi olan Irak Kürt Bölgesel Yönetimi arasında yıllardır süregelen petrol yönetim hakkı uyuşmazlığının bir yansımasıdır..." denilmiştir.

Bakanlık ayrıca, "...Davanın gelinen bu aşamasında hakem heyeti, Irak'ın beş talebinden dördünü reddetmiştir. Ülkemizin taleplerinin ise büyük çoğunluğunu kabul ederek Irak'ın bu ihlaller sebebiyle Türkiye'ye tazminat ödemesine hükmetmiştir..." açıklamasında bulunmuştur.

Paris merkezli Uluslararası Ticaret Odası Tahkim Merkezi'nin (ICC) Türkiye ile Irak arasındaki petrol ihracatı konusunda verdiği karar sonrası 25 Mart'ta Irak'tan Ceyhan Limanı'na petrol akışının durdurulduğu haberleri kamuoyuna yansımıştır. BOTAŞ'ın 2024 yılının Ocak

ayı güncel verilerine göre de IRAK-TÜRKİYE HPBH'nda (Ham Petrol Boru Hattı) petrol akışı **“Aylar İtibarıyla Taşınan Ham Petrol Miktarları (Bin Varil)”** tablosunda sıfır (0) olarak görünmektedir. Tabloya göre, IRAK-TÜRKİYE HPBH'ndan (Ham Petrol Boru Hattı) 10 aydan uzun süredir petrol akışı sağlanamamaktadır.

Buna göre;

1. Irak Petrol Bakanlığı'nın Uluslararası Ticaret Odası Tahkim Merkezi (ICC) üzerinden açtığı davada Türkiye'nin tazminat ödemesi gerektiğine hükmedilmiş midir? Hükmedilmiş ise bu tazminat tutarı tam olarak ne kadardır?
2. 28 Mart 2023 tarihinde T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın yaptığı resmî açıklamada geçen Irak'ın beş talebi nelerdir? Bu beş talep içinden hangi dört talep reddedilmiş, hangi talep kabul edilmiştir?
3. 28 Mart 2023 tarihinde T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın yaptığı resmî açıklamada geçen ve büyük çoğunluğunun kabul edildiği belirtilen “ülkemizin talepleri” nelerdir? Bu taleplerin hangileri kabul edilmiş, hangileri kabul edilmemiştir?
4. IRAK-TÜRKİYE HPBH'ndan (Ham Petrol Boru Hattı) petrol akışının yeniden sağlanabilmesi adına Bakanlığınız tarafından atılan adımlar nelerdir?
5. Türkiye'nin, IRAK-TÜRKİYE HPBH'ndan (Ham Petrol Boru Hattı) 10 aydan uzun süredir petrol akışı sağlanamamasından kaynaklanan maddi zararı toplam kaç dolardır?

27.02.2024

