

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐI'NA

AŐađıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İctüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Serhat EREN

Diyarbakır Milletvekili

Diyarbakır'ın Lice ilçesinde 19 Haziran 2017 yılında minibüse karşı yönden gelen zırlı aracın çarpması sonucu ilkokul dördüncü sınıf öğrencisi Zilan Yamankılıç, minibüs sürücüsü Remzi Mentefe ve yolcu İlhan Ayaş yaşamını yitirmişti. Olayın ardından Diyarbakır Cumhuriyet Başsavcılığı tarafından hazırlanan iddianamede zırlı araç sürücüsü polis Burhan Kolbaşı hakkında "taksirle birden fazla insanın ölümüne neden olma" suçundan 2 yıldan 15 yıla kadar hapis cezası istenirken davanın karar duruşması 15 Eylül 2020 tarihinde Diyarbakır 3'üncü Ağır Ceza Mahkemesi'nde görüldü.

Davanın karar duruşmasında mahkeme heyeti sanığa, "taksirle birden fazla kişiyi öldürme" suçundan 4 yıl 2 ay hapis cezası verirken bu ceza 45 bin 600 TL para cezasına çevrildi.

Tarafların başvurusu üzerin dosya istinafa gitti ve polis hakkında soruşturma izni verilmediği için istinaf mahkemesi, Diyarbakır Valiliđi'nden soruşturma izni isteyerek yargılamayı durdurdu. Valiliđin soruşturma izni vermemesi üzerine duruşma savcısı ve ailenin avukatı valilik yasağının kaldırılması için Antep Bölge İdare Mahkemesi'ne başvurdu. Antep Bölge İdare Mahkemesi 6. İdari Dava Dairesi, savcı ve ailenin yaptığı itirazı reddetti. Bunun üzerine dosya tekrar yerel mahkemeye gönderildi. Duruşma 9 Kasım 2023'te Diyarbakır 3. Ağır Ceza Mahkemesi'nde görüldü ve mahkeme soruşturma izni verilmemesi nedeniyle davanın düşürülmesine karar verdi. Böylelikle yaşamını yitirenlerin faili polis cezasız bırakılmıştır.

2008-2022 yılları arasında yaşanan 92 kazada en az 25'i çocuk olmak üzere 58 kişi hayatını kaybetmiş, en az 27'si çocuk olmak üzere 165 kişi de yaralanmıştır.

Bu bağlamda,

1. 3 kişinin ölümüne sebep olan fail polis Burhan Kolbaşı hakkında soruşturma izni neden verilmemiştir?
2. Burhan Kolbaşı hala görevde midir? Hakkında idari bir soruşturma açılmış mıdır, açıldıysa sonucu nedir?
3. Son 10 yılda zırlı araçların sebep olduğu ölümlerin ve yaralananların sayısı kaçtır?
4. Zırlı araçlar neden şehir merkezlerinde bulunmaktadır? Zırlı araçların şehir merkezlerinde sıkça bulunduğu şehirler hangileridir?

5. Son 10 yılda zırhlı araçların sebep olduğu ölümlü yargılama dosyalarında kaç sanığa soruşturma izni verilmiş, kaç sanığa verilmemiştir?
6. Soruşturma izni verilmeyen dosyalardaki izin vermeme gerekçeleri nelerdir?
7. Şehirler merkezlerinde, sokaklarında, insanların yaşam alanlarında bulunarak özellikle de çocukların ölümüne yol açan zırhlı araçların günlük hayata temas etmemesi için bir adım atmayı düşünüyor musunuz?