



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Tarım ve Orman Bakanı İbrahim YUMAKLI* tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.25.12.2023

**Yılmaz HUN**  
**Iğdır Milletvekili**

Ermenistan-Spitak, Balıklıgöl, Doğubayazıt, Iğdır, Kağızman fay hatlarının üzerinde ve/veya yakınında bulunan birden fazla il ve bu illere bağlı yerleşim birimleri bulunmaktadır. Bu illerden biri de Iğdır'dır. Çok yakınından aktif bir fay hattının geçmesi ve Iğdır'ın yeraltı suyuna doygun alüvyal gevşek bir zemin üzerinde kurulmuş olması ve kötü yapılaşma nedeniyle orta düzeyde bir depremde bile Iğdır'da büyük bir yıkım beklemektedir. Daha da önemlisi yapımı devam eden Ünlendi barajının gövdesi varlığı bilinen aktif bir fay hattının üzerinde bulunmasıdır. Ünlendi Barajının yapımına 2014 yılında başlanılmış ve 2019 da bitirilmesi planlanmıştır. Ancak baraj yapımı hala tamamlanmamıştır.

### **Bu bağlamda;**

1. Ünlendi barajının etüt çalışmaları ne zaman yapılmıştır?
2. Yapımı hala devam eden Ünlendi barajının deprem risk analizi yapılmış mıdır?
3. Baraj kaç şiddetinde bir depreme dayanıklı olarak inşa edilmektedir?
4. Ünlendi Barajının tamamlandıktan sonra olası bir deprem sonrası barajın yıkılması durumunda çevresindeki yerleşim ve tarım alanlarına olan etkisi düşünülmüş müdür? Bu konuda önlem ve afet planınız var mıdır?
5. Ne kadara ihale edilmiştir? Barajın yapımını üstlenen şirket hangi şirkettir?
6. Ünlendi Barajının yapımı hangi aşamada? Devir alan şirketin yapım taahhüt tarihi nedir?
7. Ünlendi barajının tamamlanması halinde, ekonomiye olan yıllık katkısı ne kadar olacaktır? Maliyeti ve ekonomiye kazandıracığı değer karşılaştırması sonuçları nelerdir? Barajın tahmini işleme süresi yani ömrü nedir?
8. 2014 yılında başlanılıp 2019 yılında bitirileceği söylenen Ünlendi barajının kamuya zararı nedir? Neden bu tarihler arasında bitirilememiştir?