



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **01 Şubat 2024**

Sayı : **3574**

9379



Ali KARAOBA

Uşak Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **31/01/2024**

Saygılarımla,

Ali KARAOBA

Uşak Milletvekili

Türkiye özellikle Akdeniz ve Ege Bölgesi'ndeki doğal güzellikleriyle yaz aylarında milyonlarca yerli ve yabancı turiste ev sahipliği yapmaktadır. Finike, Demre, Kaş ve çevresindeki bu bölge Akdeniz'de sivil toplum ve halkın yoğun çabasıyla doğal haliyle korunan son coğrafyalardan biridir!

Bu bölge; doğal çevre dokusu, zengin yaşam kaynağı ve düzenli işleyen ekosistemi ile gerek turizm gerekse tarım alanları ve meralar noktasında oldukça önemli bir zenginlik kaynağıdır. Demre'de örtüaltı tarım ve Finike'de coğrafi işaretli Finike portakalı üretiminin yapıldığı kıymetli tarım toprakları, Likya coğrafyasının tarihi güzelliği, deniz altı ve üstü canlılık, yeşille kaplı yamaçlar ve el değmemiş koyları ile bu bölge birçok arkeolojik sit ve koruma alanına da sahiptir.

Antalya Valiliği 2017 yılında Kaş – Kalkan dubleyolu için 'ÇED Gerekli Değildir' kararı almıştır. Bu karara karşı açılan dava, davacılar lehine sonuçlanmış, 2021 yılında da ÇED raporu hazırlanmış ve Finike, Demre ve Kaş etapları birleştirilerek halkın bilgisine sunulmuştur. Finike halkının tepkisiyle Finike etabı geçici olarak plandan çıkarılmış, Kaş ve Demre'de ÇED

toplantısına yoğun katılım gösteren halk, otoyola karşı çıkmış, mevcut yolların iyileştirilmesini istemiştir.

2024 yılında ÇED sürecini tamamlamak amacıyla Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nda İnceleme Değerlendirme Komisyonu toplantısı yapılmış, Demre Belediye Başkanı, Finike Belediye Başkan Yardımcısı, Meclis üyeleri, STK temsilcileri ve vatandaşlar itirazlarını komisyona sunmuş, mevcut yolların iyileştirilmesini talep etmişlerdir.

2024 yılı itibariyle tekrar gündeme gelen, genişliği en az 60 metreye yayılacak duble yol için 70.000'e yakın ağacın kesilmesi, 11 arkeolojik sit ve 9 koruma alanına doğrudan ya da dolaylı olarak zarar verilmesi, temiz su kaynaklarının kirletilmesi, 118 hektar tarım alanı (yaklaşık 210 futbol sahası), 57 hektar toplam orman alanı (çalı, geniş yapraklı ve iğne yapraklı), 44 hektar zeytinlik alan ve 95 hektar makilik vejetasyon alanı olmak üzere toplam 321 hektar alanın tahrip edileceği öngörülmektedir.

Duble yolun geçeceği bölge 22'si endemik olmak üzere 454 bitki cinsine ev sahipliği yapmaktadır. Dünyada sadece bu bölgede yetişen Likya Orkidesi, Kaputaş Andızotu, Sürmeli Çiğdemi yayılım alanları üzerinden geçerek bu endemik türlerin popülasyonuna zarar verecektir.

1. Türkiye'nin Dünya'ya açılan önemli bir doğal yaşam, turizm ve tarım merkezi olan bu bölgede yapılması planlanan duble yolun doğaya, bölgenin sosyal ve ekonomik yapısına vereceği zarar Bakanlığınızca göz önüne alınmakta mıdır? Bakanlık olası duble yol yapımının bölgeye vereceği zararı ön gören bir çalışma yapmış mıdır?
2. Duble yolun maliyetinin 2021 yılı verisiyle 2 milyar TL olduğu bilinmekte, güncel olmayan bu rakama yolun üzerinde yapılacak köprü, viyadük, tünel ve kamulaştırma maliyetlerinin olmadığı görülmektedir. Bakanlığın bu bölgede üç şeritli var olan yolu iyileştirmek yerine yeni bir duble yol yapma konusundaki ısrarının sebebi nedir? Duble yol projesinin ısrarının ardında geçmişte olduğu gibi birçok rant ve betonlaşma çabası mı bulunmaktadır? Gündeme gelen bu projenin kamuya toplam maliyeti nedir?
3. Bölgedeki yerel yönetimler ve sivil toplum kuruluşlarının raporları ve talepleri ortadayken Bakanlığınız tüm kesimleri bir araya getiren bir bilgilendirme/ortak çalışma alanı kurma konusunda bir planlama yapmakta mıdır?
4. Gündeme gelen bu duble yol için kaç adet antik kente ve sit alanına, kaç adet köye, kaç hektar tarım alanına zarar verileceği öngörülmektedir?