

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

16234

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Aliye TİMİSİ ERSEVER
Ankara Milletvekili

21.03.2024 tarihinde hizmete açılan Ankara - Elmadağ banliyö tren seferleri, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları tarafından yapılan açıklama ile 31 Ağustos 2024'ten sonra "yeterli yolcu talebi olmadığı" gerekçesiyle kaldırılmıştır.

Elmadağ, Lalabel, Lalahan, Hasanoğlan olmak üzere 4 istasyonla hizmet vermesi planlanan güzergâh, hizmette kaldığı süre boyunca sadece Elmadağ istasyonu ile hizmet vermiştir. 25 lira olan ulaşım ücreti yüzde 180 artışla 70 liraya yükseltilmiştir. Bununla birlikte tren sefer saatlerinin yolcu yoğunluğu olan mesai saatlerine göre ayarlanmadığı iddia edilmektedir.

Tren ücretlerine yapılan yüksek zamlarla beraber banliyö trenini tercih eden bir vatandaşın aylık ulaşım giderinin 3 bin liranın üzerinde olacağı görülmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Ankara-Elmadağ arasındaki banliyö tren seferlerinin hangi gerekçeler ile durdurulmuştur?
- 2- Asgari ücrete ara zam yapılmayan bu dönemde, çoğunlukla dar gelirli vatandaşların kullandığı banliyö tren ulaşım ücretine yüzde 180 zam yapılmasının gerekçeleri nelerdir?
- 3- 2024 yılı bütçesinde kamu kurumlarına satın alınacak 1279 makam aracı için vergi hariç toplam 17,8 milyon lira ödenek ayrılmıştır. Kamu kurumlarının makam aracı giderleri için milyonlarca lira harcamaktadır. Temel ve kamusal haklar arasında yer alan ulaşım hakkına, zarar ediliyor gerekçesi ile sınırlama getirmek, Ankara Elmadağ banliyö ulaşımını durdurmak sosyal devlet anlayışıyla bağdaşır mı?
- 4- Bakanlığınıza 2023, 2024 yıllarında kaç makam aracı alınmış ve bu alım için ne kadar ödeme yapılmıştır? Bu yıllarda mevcut makam araçlarının yakıt, bakım ve diğer giderleri için ne kadar harcama yapılmıştır?
- 5- Söz konusu hat ne zaman uygun fiyatla ve etkin bir şekilde ulaşımına açılacaktır?