



Ali KARAÖBA

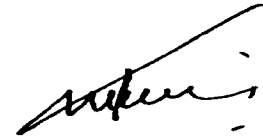
Uşak Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **12/12/2023**

Saygılarımla,



Ali KARAÖBA

Uşak Milletvekili

Uşak Havaalanı'nda 2018 yılında 21 bin 897 yolcuya 64 personelle hizmet edilmiş, 2021 yılında 12 ay sonunda 54 yolcunun kullandığı havaalanında personel sayısı 92'ye çıkartılmıştır. 2022 ve 2023 yılında ticari uçuşların gerçekleşmediği ve hiçbir sivil yolcunun kullanmadığı Uşak Havaalanı'nda personel sayısı yükselerek 97'ye çıkarılmıştır.

Bununla birlikte 2023 Aralık ayında bu sayıya ilave olarak 'DHMİ Uşak Havalimanı Müdürlüğü 01/01/2024-31/12/2025 Tarihleri Arasında Personel Taşıma İşİ hizmet alımı 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 19'uncu maddesine göre açık ihale usulü ile personel alacağı' açıklanmıştır.

TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'nda 2024 Yılı Bütçe Tasarısı görüşmeleri sırasında Uşak Milletvekili Ali Karaoba tarafından Sayın Bakan'a "Uşak Havaalanı'nda uçuşların gerçekleşmemesinin nedeni" sorulmuş, Sayın Bakan Uraloğlu 08.12.2023 tarihli E-44697349-610-1584537 sayılı yazılı cevabında geleceğe yönelik "Havaalanına düzenli ve yoğun bir talep olmadığından kış döneminde de sefer planlaması bulunmamaktadır." yanıtını vermiştir.

Uşak Havaalanı'na halkın talepleri doğrultusunda planlanan gün ve saatlere sefer koyulduğunda Uşak halkının yoğun bir talebi olduğu rakamlarla sabittir. Uşak halkının uçuş taleplerine rağmen Zafer Havaalanı'nda verilen yolcu garantisinden dolayı Uşak'taki uçuşların açılmadığı da ortadadır. Tüm bu bilimsel verilere ve Uşak halkının taleplerine rağmen 'eğitim uçuşları' dışında yalnızca üst düzey bürokratların özel uçuşlarına açık olan Uşak Havaalanı'ndaki personel sayısı, havaalanının 1 yıllık çalışma düzeni ve personellerin iş tanımlarının kamu kurumlarının şeffaflık ilkesi kapsamında açıklanması gerekmektedir.

Bu kapsamda,

- 1- 2018-2023 yılları arasında Uşak Havaalanı'nda gerçekleşen uçuş sayısı, yolcu sayısı ve çalışan personel sayısı kaçtır?
- 2- Ticari uçuşların gerçekleşmediği 2022-2024 tarihleri arasında personel sayısı kaçtır? Yeni alınan personel sayısı nedir ve bu personel hangi amaçla göreve alınmıştır?
- 3- Ticari uçuşlara kapalı bir havaalanında hali hazırda istihdam edilmiş olan personel ne iş yapmaktadır?
- 4- Uşak Havaalanı'nın ticari uçuşlara açılmasının önünde engel olarak gösterilen 'talep yetersizliği'nin resmi olarak kaynağı nedir?