



Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Mahir POLAT
İzmir Milletvekili

Seçimlerden önce 26 Nisan 2023 tarihinde hızlıca açılışı yapılan Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren hattının faaliyete başlamasının ardından 1,5 yıl gibi kısa süre geçmesine rağmen iki kez yağmur yağması sonucu sel suları yüzünden iki ayrı nokta da dolgu malzemelerinin kayması sebebiyle rayların altının boşalmasıyla birlikte iki kez facianın eşliğinden dönülmüştür.

Yağmur sonrası yaşanan selin ardından rayların altının boşalması sonucu oluşan hasarın giderilmesi için, 28 Haziran 2024 tarihinde Ankara-Sivas Hattında İklim Değişikliğine Bağlı Altyapı İyileştirmesi İşi adı altında bir ihale düzenlendiği 8 Temmuz 2024 tarihinde de Duygu Taahhüt ve İnşaat Anonim Şirketi ile 3 milyar 405 milyon TL'lik sözleşme imzalandığı basına yansımıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Bu hat kullanıma açılmadan önce yeterince deneme seferi düzenlenmiş midir? Düzenlenen seferler boş vagonla mı yoksa dolu vagonla mı yapılmıştır?
- 2- Denetimlerde eksiklik olduğunu düşünüyor musunuz? Eğer düşünüyorsanız ihmali olan personel hakkında hangi işlemler yapılmıştır? İlgili firmaya ceza kesilmiş midir?
- 3- Önceki firmanın tamamlaması gereken bu iş için çıkılan yeni ihalede Kamunun 3,4 milyar TL zarara uğratılmasını nasıl değerlendiriyorsunuz?
- 4- Sırf seçim yatırımı olsun diye acele ederek tamamlanmayan bir hattın açılmasını, insan hayatının tehlikeye atılmasını ve devletin zarara uğratılmasını doğru buluyor musunuz?