



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini saygılarımla arz ederim.

Serkan SARI

Balıkesir Milletvekili

AKP iktidarının “**tasarruf**” konusunda başarısız olduğu, “**israf**” konusunda da eline su dökülemeyecek kadar iddialı olduğu ortadadır. Tasarrufu, emeklinin, memurun maaşından, asgari ücretlinin alın terinin karşılığı olan ücretlerinden yapan iktidarınızın başarısızlığını yıllar itibariyle çok geriye gitmeden ortaya koyacak olursak;

- 2021 yılı Haziran ayında da Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan imzasıyla Resmi Gazete'de yayımlanan tasarruf genelgesinde "**taşıt tasarrufuna**", "**Resmi Taşıtların Edinilmesi ve Kullanılması**"nda dair hükümlere yer verilmişti. Burada "**Kamu kurum ve kuruluşlarınca taşıt edinimleri ihtiyaç analizlerine dayandırılacak, acil ve zorunlu haller dışında her ne suretle olursa olsun yeni taşıt edinilmeyecek. Mevcut taşıtlar da ihtiyaç analizleri ve tasarruf anlayışı çerçevesinde yeniden gözden geçirilecek, ihtiyaç fazlası olan veya ekonomik ömrünü tamamlamış taşıtlar ihtiyacı olan kurumlara devredilecek ya da tasfiye edilecek**" denilmişti. Yıllara göre araç kiralamaya ödenen paraya bakıldığında tasarruf genelgesine rağmen fahiş bir artış ortadadır.
2021 552 milyon 309 bin TL
2022 1 milyar 977 milyon 555 bin TL
2023 2 milyar 897 milyon 17 bin TL
2024 (ilk 3 ay) 880 milyon 765 bin TL
- 17 Temmuz 2023'te kamu kurumlarına gönderdiğiniz genelgede, kamu kurum ve kuruluşlarının, taşınmaz edinimi ve kiralama, resmi taşıt edinimi ve kullanımında tasarruf kurallarına uygun hareket etmelerini istediniz. Son bütçe verilerine bakıldığında bu genelgenin başarısız olduğu ortaya çıkmıştır.
- Genelgeyle çözüm bulamadığınız “**israf**”a yasal düzenleme yaparak çözüm bulmaya çalıştığınızı da Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz'ın Hazine ve Maliye

Bakanlığı ile Cumhurbaşkanlığı Strateji Bütçe Başkanlığı kamuda tasarruf yasası için çalışmalara başladığını bildirmesinden anlaşılmıştır.

- Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan da bunu izleyen günlerde “**uçtağında**” yaptığı açıklamada “Tasarruftan kamuda gereksiz harcamaların ortadan kaldırılması, kamu kaynaklarının etkin ve verimli kullanılması anlaşılmalıdır... Hazine ve Maliye Bakanlığımız tasarruf adımlarını takip edecek, resmi taşıt kullanımlarından, haberleşme giderlerine, temsil, tören, ağırlama hizmetlerinden, demirbaş alımlarına kadar tüm harcamalar gözden geçirilecektir. Gerçek ihtiyaçlar tespit edilip ihtiyaç dışı harcamaların önü kesilecek” dedi. Enflasyonla mücadelede tasarruftaki başarısızlık tablonuza göre;

- 1- AKP Genel Başkanı ve Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’ın tasarruf etmesi gereken kaç uçağı var? Cumhurbaşkanlığı uçak filosunun her türlü maliyeti toplam ne kadardır? Kamudaki taşıt tasarrufuna, “hava taşıtı” olan Cumhurbaşkanlığı uçaklarından başlanacak mıdır?
- 2- Cumhurbaşkanlığının araç filosunda kaç makam aracı bulunmaktadır? Bu araçların her türlü maliyeti toplam ne kadardır? Tasarrufa, makam araçları olan Cumhurbaşkanlığı araçlarından başlanacak mıdır? Yaptığınız bir hesaplama var ise sadece Cumhurbaşkanlığında yapılacak tasarrufun karşılığı kaç liradır?
- 3- Bütün harcama kalemlerinde kesintiye gidilirken Cumhurbaşkanlığı’nda da kırtasiyeden elektriğe, yakıttan sağlık harcamalarına kadar birçok harcama kaleminde tasarruf yapılacak mıdır? Yaptığınız bir hesaplama var ise Cumhurbaşkanlığının bu kalemlerinden ne kadar tasarruf edilecektir?
- 4- Cumhurbaşkanlığının yurtdışı ziyaretlerinde de sınırlama yapılacak mıdır?
- 5- Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığı’nın bütçesi tasarruf tedbirleri kapsamında azaltılacak mıdır? Haberleşme giderleri, personel görevlendirmeleri, basın ve yayın giderleri, kırtasiye ve demirbaş alımları gibi giderlerde de kesinti yapılacak mıdır?
- 6- “İtibardan tasarruf olmaz” denilerek Cumhurbaşkanlığının temsil, tören, ağırlama, tanıtım hizmetiyle ilgili giderlerinin bütçeleri de tasarruf tedbirleri kapsamında küçültülecek midir?