



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Dr. Murat EMİR
Ankara Milletvekili

Ankara'da sivil hava araçlarının kullandığı tek havalimanı olan Esenboğa ile şehir merkezi arasında yaklaşık 30 km.'lik mesafe bulunmaktadır. Esenboğa Havalimanı-AŞTİ-Kızılay güzergâhında yolcu taşımacılığı yapmakta olan BELKO AIR firmasının ihale süresi, 04 Nisan 2023'te sona ermiştir. Yolcuların mağdur olmaması adına Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı EGO otobüsleri; 5 Nisan 2023 tarihinden itibaren 442 AŞTİ-15 Temmuz Kızılay Milli İrade Meydanı-Havalimanı hattında hizmet vermeye başlamıştır.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü bir süre, EGO araçlarının havalimanına giriş izni olmadığını öne sürerek otobüslerin girişlerini engellemiş, bu süreçte mağdur olan vatandaşlar, havalimanının kapısında indirilip yürüyerek havalimanına ulaşmaya çalışmışlardır. Oluşan yoğun kamuoyu baskısı sonrası EGO'lar havalimanına alınmış ama bu kez de gelen yolcu katından yolcu alınmasına izin verilmemiştir. Yapılan yazışmalar sonucunda; EGO'lar gelen yolcu katına alınmış ancak durak veya bekleme alanı verilmeyerek belediyenin otobüsleri görevini yapamaz duruma getirilmiştir.

Bu süreçlerin ardından; EGO Genel Müdürlüğü tarafından Esenboğa Havalimanı Baş Müdürlüğüne birçok kez havalimanı içerisinde otobüs depolama-bekleme alanlarıyla ilgili yer tahsisi yapılmasına dair yazı yazılmasına rağmen olumlu cevap alınamamıştır. Eski adı BELKO AIR, yeni adı ANKARA AIR olan firmanın sözleşmesi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca 31.12.2024 tarihine kadar uzatılmış ve bekleme-depolama alanları tahsisi devam etmiştir.

Ulaşımı 80 TL ile gerçekleştiren firmaya, EGO Genel Müdürlüğü ile sözleşmesi bitmesine rağmen ihalesiz sözleşme uzatımı yapılarak depolama alanı tahsis edilmiştir. 50 TL'lik ücretle halkın çıkarına resmi taşımacılık yapan EGO otobüslerine ise bu alanın tahsis edilmemiştir. Burada cezalandırılan Ankara Büyükşehir Belediyesi değil, Ankara halkıdır. EGO Genel Müdürlüğü, konforlu ulaşım amacıyla geniş bagaj hacimli 15 adet otobüs almasına rağmen yer tahsisi gerçekleştirilmediği için bunların sadece 6'sını faal olarak çalıştırabilmektedir. Vatandaşın yanında kamu kurumunun zararı da söz konusudur.

Bu bağlamda;

- 1- Ankara Büyükşehir Belediyesi bünyesinde çalışan EGO otobüslerinin havalimanı yolcu taşımacılığı yapmasını zorlaştıran Bakanlık birimleri ile ilgili bir soruşturma başlatılmış mıdır?

- 2- Sözleşmesi sona eren eski adı BELKO AİR yeni adıyla ANKARA AİR firmasının sözleşmesi hangi gerekçeyle 31.12.2024 tarihine kadar uzatılmıştır? Bu süreçte yeni bir ihale yapılmış mıdır?
- 3- EGO otobüslerine havalimanı içinde depolama-bekleme alanı neden tahsis edilmemektedir?