



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 27/02/2024 14:03
Sayı: E-120.07.03-1388133
MİLLÎ MÜHÜR

7/5263
GK 26

Sayı : E-44697349-610-1697951

Konu : Bolu Milletvekili Sayın Türker
ATEŞ'in yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 18.10.2023 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1303846 sayılı yazınız.

Bolu Milletvekili Sayın Türker ATEŞ'in 7/5263 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 0DA9B300-A8F3-4F79-9F48-FCE6C7E6CD38

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef

Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULUŐTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BOLU MİLLETVEKİLİ SAYIN TÜRKER ATEŞ'İN
7/5263 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ankara-İstanbul arasını ikinci bir otoyol ile bağlayacak olan projenin Ankara-Akyazı kesimine ait “Ön Proje Mühendislik Hizmetleri DanıŐmanlık Hizmet Alımı İŐi”nin ihale süreci hazırlıkları devam etmektedir.

Ankara-Akyazı Otoyolu; önümüzdeki yıllarda TEM Otoyolu'nda oluŐacak kapasite yetersizliğine alternatif olmakla birlikte aynı zamanda deprem vb. afet durumları için tahliye ve yardım-kurtarma ihtiyaçlarının sağlanması da ikinci bir otoyol alternatifi olarak hizmet verecektir. Ayrıca Ankara-Akyazı Otoyolu güzergahının bir kısmının Bolu ili sınırlarından geçeceği göz önünde bulundurulduğunda, otoyolun Bolu iline ekonomik açıdan olumlu bir etkisi de olacağı değerlendirilmektedir.

Diđer yandan; Ankara-İstanbul Süper Hızlı Tren Hattı Yapım İŐi kapsamında alternatif tüm güzergahlar üzerinde gerekli değerlendirmeler yapılmıŐ olup; neticesinde en kısa, hızlı ve ekonomik hattı kapsayan güzergah seçilmiŐtir.

Söz konusu güzergah Ankara'nın kuzeybatısından baŐlayarak sırasıyla Mudurnu, Akyazı ve Kocaeli ilinin kuzeyinden geçerek İstanbul'a ulaŐacaktır. İleride Bolu, Düzce ve çevre illerin de projeye entegre edilmesi mümkün olacaktır.