



T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



Sayı : 64272063-610- **286129**
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7/15945)

GÜNLÜDÜR
14 Ekim 2024

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/15945

İlgi : 13/09/2024 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1492243 sayılı yazınız.

Muğla Milletvekili Sayın Selçuk ÖZDAĞ'ın tarafıma tevcih ettiği 7/15945 esas numaralı yazılı soru önergesi, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği ekte cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.


Alparslan BAYRAKTAR
Bakan

Ek: 7/15945 Esas Numaralı Önerge Cevabı (1 Sayfa)



MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN SELÇUK ÖZDAĞ'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

DÖNEM
28/2

ESAS NO
7/15945

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ile akaryakıt fiyatlarının belirlenmesinde, rafineri fiyatlarının endeksle oluşturulması, dağıtıcı ve nakliye paylarının tavanı gibi fiyatların doğrudan veya dolaylı olarak kamu tarafından belirlenmesine ilişkin uygulamalar sona erdirilmiş olup, akaryakıt fiyatları 01/01/2005 tarihinden itibaren, en yakın erişilebilir uluslararası piyasa oluşumu dikkate alınarak serbest piyasa koşullarında belirlenmektedir.

Uluslararası ham petrol fiyatının yanı sıra, navlun bedeli, döviz kuru, ülkelerin mevzuatlarına göre gümrük vergileri, diğer vergileme unsurları, tarafların özel hukuk hükümleri çerçevesinde aralarındaki anlaşmalar, benzin ve motorin gibi ürünlerin kendi arz-talepleri ile belirli bir zamandaki dönemsel gelişmeler de akaryakıt fiyatlarının oluşumuna etki edebilmektedir.

Akaryakıt fiyatları serbest rekabet ortamında piyasada belirlenmekle birlikte 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun 10'uncu maddesinde "... Ancak, petrol piyasasında faaliyetleri veya rekabeti engelleme, bozma veya kısıtlama amacını taşıyan veya bu etkiyi doğuran veya doğurabilecek nitelikte anlaşma veya eylemlerin piyasa düzenini bozucu etkiler oluşturması halinde, gerekli işlemlerin başlatılmasıyla birlikte, her seferinde iki ayı aşmamak üzere, faaliyetlerin her aşamasında, bölgesel veya ulusal düzeyde uygulanmak için taban ve/veya tavan fiyat tespitine ve gerekli tedbirlerin alınmasına Kurum yetkilidir. Belirli bölgelere ve belirli amaçlara yönelik olarak fiyatlara müdahale edilmeksizin kullanıcıların desteklenmesinin usul ve esasları ile miktarı Cumhurbaşkanlığı kararı ile belirlenir." hükmü bulunmaktadır.

Fosil yakıtların ulaştırmadaki ağırlığının azaltılmasının yanı sıra temiz ve çevre dostu alternatif yakıtların payının artırılmasına yönelik Bakanlığımız görev ve sorumluluk alanında yürütülen çalışmalar kapsamında;

Elektrikli araçlar için şarj altyapısının gelişimine yönelik mevzuat çalışmaları yapılmış olup, yapılan bu çalışmalar sayesinde Ülkemizde 2023 yılı başında 14.896 adet olan elektrikli araç sayısının Temmuz 2024 itibarıyla 132.600 adete ulaşmasına ve Ülkemizin bu alanda hızlı bir dönüşüm sürecine girmesine katkı sağlanmıştır.

Yanı sıra Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'ndan (EPDK) lisans alan şarj ağı işletmecileri tarafından yapılan yatırımlar neticesinde, 2023 yılı başında Türkiye çapında 3.081 olan şarj noktası (soketi) sayısı 1 Eylül 2024 tarihi itibarıyla 22.680'e yükselterek elektrikli araç sayımızda yaşanan artışla aynı hızda şarj noktalarımızın da artması sağlanmıştır.

01/01/2002 fiyatlarına göre net asgari ücretle alınabilecek benzin miktarı 127 litre iken, bu miktar 01/01/2024 fiyatlarına göre 483 litreye çıkmıştır. Bununla birlikte 2024 yılının ilk 10 ayında net asgari ücretin sabit kalmasına karşın benzin fiyatlarında serbest piyasa koşullarında oluşan dalgalanmalar sebebiyle asgari ücretle alınabilecek benzin miktarı değişiklik gösterebilmektedir.

Önergeye konu diğer hususlar Bakanlığımız görev alanına girmemekte olup, konuya ilişkin ilgili kurum/kuruluşlardan bilgi alınmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.