

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ederim.


Özgül Saki

İstanbul Milletvekili

İstanbul, toplam 4 milyon 940 bin 10 taşıtla en fazla aracın bulunduğu il iken, her yüz kişiye düşen taşıt sayısı TÜİK tarafından %31,2 olarak açıklanmıştır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2022 yılı Devlet Yolları Trafik Hacim Haritasına göre İstanbul'un trafik hacmi en yüksek seviyede, toplam taşıt/gün oranı 50.000 ve üzeri olarak açıklanmıştır. Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı'nın verilerine göre yalnızca 2023 Eylül ayında İstanbul'da 2.412 ölümlü-yaralanmalı kaza meydana gelmiştir. TomTom Trafik Endeksi'nin 2021 yılı verilerine göre dünyada en fazla trafik sıkışıklığının yaşandığı kent İstanbul olmuştur. İstanbul ortalama yüzde 62 sıkışıklık seviyesine sahip olduğundan İstanbulluların vakitlerini uzun saatler boyunca ve fazladan trafikte geçirdiği bilinen bir gerçektir. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nün ortaya koyduğu veriler trafik sıkışıklığının nedenlerinin başında özel araç sahipliği ve kullanımının artış göstermesi ile İstanbul trafiğini yöneten kurumların yanlış uygulamalarının geldiği görülmektedir. Ulaşımı rahatlatması planıyla yapıldığı söylenen köprü ve tünellerin geçiş ücretlerinin kullanımını sürekli kılamayacak kadar yüksek olması trafikte önemli bir etkidir. Otopark alanlarının yetersizliği cadde ve sokakların otopark alanına dönüşmesine sebep olmuş, benzer şekilde mahallelerde ve ilçe merkezlerinde bulunan otoparkların yüksek ücretli oluşu ise yurttaşları otopark kullanmayıp cadde ve sokaklara park etmeye itmiştir. Bu biçimde yapılan parklar da trafik sorununa neden olmaktadır. İstanbul'un nüfus yoğunluğu ve nüfusun dar şehir merkezlerinde birikmesi ise trafik sorununun ana etmenlerinden biridir. Toplu taşımaya yapılan zamlar, İstanbul nüfusunun toplu taşıma kullanımına teşviki önünde engeldir.

Bu bağlamda;

1. İstanbul trafiğinin rahatlaması için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?
2. Kamu hizmeti olan ulaşımın sağlandığı toplu taşımanın kar amacı güderek yüksek zamlar yapması hangi gerekçeye dayandırılmaktadır?
3. İstanbul'da deniz ulaşımından daha fazla faydalanmak üzere çalışmalarınız bulunmakta mıdır?
4. Trafiğe neden olan park sorununun çözümü için yapılan çalışmalar var mıdır? Yeterli ücretsiz otopark yapılarak yurttaşların park ve trafik sorununu çözmek yönünde planlar bulunmakta mıdır?

5. 3. Köprü, Avrasya Tüneli, Marmaray hedeflediği ölçüde trafik sorununa etki etmiş midir?
6. Tünel ve köprü ücretlerini yüksekliğinin kullanımını engellediği göz önünde bulundurulduğunda, kamu hizmeti olması, halihazırda yurttaşların vergileriyle yapılmış olmaları sebebiyle ücretsiz olması gereken yollarda neden geçiş ücreti bulunmaktadır? Ayrıca bu ücretler neden yüksektir?