

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Mehmet ÖZHASEKİ** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Mahir POLAT
İzmir Milletvekili

- 1) Türkiye'ye getirilen ömrünü tamamlamış gemilerin söküm işlemleri için aranan kriterler nelerdir? Bu kriterlerin denetim mekanizması nasıl işletilmektedir?
- 2) Ömrünü tamamlamış "Raymond Croze" kablo gemisinin sökümü yapılmak üzere Aliağa'ya getirildiği bilgisi kamuoyuna yansımıştır. Söz konusu geminin envanteri Bakanlığınızca raporlanmış mıdır?
- 3) Geminin tehlikeli madde envanter raporunda boya numunesi bulunmadığı iddiaları doğru mudur?
- 4) Söz konusu geminin asbest miktarı bilinmekte midir?
- 5) Söz konusu geminin söküm işleminin Avrupa'daki hiçbir büyük kapasiteli şirketler tarafından yapılmamasının sebebi nedir?
- 6) Geminin söküm işlemini hangi şirket üstlenmiştir? Bakanlığınızca ilgili şirketin doğru söküm tekniğini kullanması için kapasitesi denetlenmiş midir?
- 7) Yılları ve türleri ayrı ayrı belirtilmek üzere, son üç (3) yılda Aliağa'da söküm işlemi gerçekleştirilen gemi, kruvazör ve platform sayısı kaçtır?