



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **02 Mayıs 2024**
Sayı : **4758**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

11537

Aşağıda yer alan sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Ömer BOLAT tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Akaryakıttaki yüksek fiyat artışlarının yanı sıra maliyetleri fiyata yansıtamayan ve Avrupa'nın vize engelini aşamayan karayolu taşımacıları, sektörde büyük sıkıntı ve sorunlar yaşamaktadır. 550 bine yaklaşan karayolu ticari yük taşıma filosunda arz-talep makasının hızla açıldığına işaret eden sektör temsilcileri, araç filosunun yaklaşık yüzde 40'ının atıl duruma düştüğünü belirtmektedir.

Türkiye Nakliyeciler Derneği (TND) “Yüksek enflasyonla gelen bu maliyet artışları karşısında başta lojistik firmaları ve TIR sahipleri olmak üzere ciddi bir sıkıntılar yaşıyoruz. Genel anlamda ticarete daralma var. İş hacmindeki daralmaya paralel neredeyse 10 kamyonun 4'ünün atıl durumda olduğunu söyleyebiliriz. Hatta tabiri caiz ise kontak kapatma düşüncesine kadar gelen firmalar var. Evde oturduğunda araç maliyeti daha az olduğu için sefere çıkmayan araç sahipleri var” açıklamasını yapmıştır.

Türkiye'nin AB'ye, AB'nin Türkiye ile Orta Asya, Kafkasya ve Orta Doğu'ya ihracatını karayoluyla taşıyan uluslararası taşımacılık sektörü, vize sürecinde zorluklar ve zaman kayıpları yaşamakta, bu durum ticari malların hareketini kısıtlamaktadır. Tüm Avrupa sürücü eksikliği ile mücadele ederken, Schengen ülke misyonlarının yeni sürücülerin vize başvurularına red verdikleri, yılların sürücülerine ise Schengen vize kurallarına aykırı olarak ya kısa süreli vize verdiği ya da ret verdiği belirtilmektedir. Bu bilgiler ışığında;

1. Nakliyecilerimizin sorunlarının ortadan kaldırılmasına yönelik bakanlığınızın kısa, orta ve uzun vadede yapmayı düşündüğü uygulamalar nelerdir?
2. Akaryakıttaki yüksek fiyat artışları, ekonomideki sorunlar ve Schengen vizesi engelleri vb. gibi öne çıkan sorunların ortadan kaldırılması için bakanlığın yaptığı/yapacağı çalışmalar nelerdir?
3. Rekabetin oldukça zor olduğu bu sektörde yabancı plakalı araçların geri dönüş yükü olarak düşük rakamlara ürün taşıdığı, bazılarının da iç yükleme yaparak yurtiçi pazarda da faaliyet gösterdiğine yönelik iddialar doğru mudur? Bu konuda bakanlığınızın son bir yılda yaptığı denetim sayısı ve sonuçları nelerdir?
4. Türk sürücülere “acil ve öncelikli” olarak vize alabilmesi için bakanlık olarak yaptığınızı, yapacağınız bir çalışma var mıdır?
5. Nakliye firma ve şoförlerin talepleri doğrultusunda, araç kredileri kullanma fırsatları konusunda yaptığınızı/yapacağınız çalışmalar nelerdir?
6. 2002-2024 tarihleri arasında bürokratik vd. engeller sebebiyle ihraç malları taşıyan nakliyecilerimizin yaşadığı maddi kayıpları yıllık olarak açıklar mısınız?