



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

17433

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Türk Sivil Havacılığının ilk kurumsal yapısı olarak 1933 yılında kurulan Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü sermayesinin tamamı devlete ait, tekel niteliğindeki hizmetleri kamu yararı gözeterek üretmek ve pazarlamak üzere kurulmuştur. Yüklendiği sorumluluk ve sivil havacılığın lojistik ve ekonomik değeri sebebiyle stratejik bir öneme sahip kurum özelliği taşıyan DHMİ bünyesinde, özellikle AKP iktidarları döneminde yöneticilik görevine getirilen kişiler kurumu adeta bir arpalığa çevirmiş DHMİ’de eş, dost, akraba kayırmacılığı hakim kılınmış, şaibeli alımların yaşandığı, yolsuzluğun normalleştirildiği bir kurum haline getirilmiştir. Çalışma barışının bozulduğu kurumun kuruluş amaçlarına uygun bir yapıya kavuşturulmasına yönelik adımlar atılması beklenmektedir. Bu bağlamda:

1. DHMİ’nin mevcut Yönetim Kurulu üyelerinin ve daire başkanlarının meslekleri ve eğitim geçmişlerini açıklar mısınız? Söz konusu kişiler arasında akrabalık ilişkisi olanlar var mıdır, var ise akrabalık bağlarını açıklar mısınız?
2. Kurum personeline ve yönetiminde bulunan kişilere ‘sebepsiz ve haksız zenginleşme’ nedeniyle bugüne kadar herhangi bir soruşturma açılmış mıdır? Açıldıysa soruşturma veya soruşturmaların sonuçlarını açıklar mısınız?
3. Kuruma yapılan atamalardan kaç istisnai kadro olan ve belediyelerden ‘özel kalem’ kadrosu üzerinden kamuya geçen kişilerden oluşmaktadır?
4. Üst düzey yöneticiler arasında geçmişte havacılık sektöründe çalışmış, bu alanda eğitim almış kaç kişi bulunmaktadır?
5. Kurumun yaptığı doğrudan alımlarla ilgili son beş yıl içinde açılmış bir soruşturma bulunmakta mıdır? Bu soruşturmaların kapsamı ve sonucu nelerdir?
6. Kurumun Teftiş Kurulu Başkanlığı tarafından açılan 90’na yakın soruşturma ve incelemenin raporları hangi konularda hazırlanmıştır?
7. Bu raporlar, hangi dönemleri, alımları, konuları kapsamaktadır? Bu kapsamda kaç personel hakkında soruşturma açılmıştır ve sonucu ne olmuştur?
8. Kurum faaliyet raporunda geçen yıl 6 bin 162 adet dava ve icra takibi dosyası takibi yapıldığı belirtilmektedir. Kurumun özellikle geçmiş yıllardan kalan çok sayıda davaya konu olmasının sebebi nedir? Aynı raporda ticari uyuşmazlık ile ilgili arabuluculuğa ise 147 firma/kişi başvuruda bulunduğu ve 141 başvuru ile ise anlaşma sağlanmadığı

belirtilmektedir. Bu firmalar hangileridir ve ticari olarak davalık olunmasının gerekçeleri nelerdir?

9. Son 5 yıl içerisinde hakkında dava açılmış olan daire başkanları ile bu üst düzey yöneticilere açılan davaların gerekçeleri ve sonuçları nelerdir?
10. DHMİ bünyesinde kaç avukat çalışmaktadır? DHMİ Hukuk Müşavirliği'nin dışarıdan hizmet alımı için sözleşme yaptığı hukuk bürosu ya da büroları var mıdır? Bu bürolar hangi kriterlere göre seçilmiştir? Kurumda yeteri kadar avukat bulunmakta iken dışardan hizmet alınmasının gerekçeleri nelerdir? Bu şirketlere, son üç yılda önergenin yanıtlandığı tarihe kadar olan dönemde ne kadar ödeme yapılmıştır?
11. Son yıllarda yapılan üst düzey atamaların iptali ve önceki kadrolarına atamalarına ilişkin mahkeme kararları verilmişken; mahkeme kararlarını adeta yok sayıp yapılan ilk atamalara yani daha yüksek kadrolara atanmasının yolunun açıldığı hukuk müşaviri ve insan kaynakları başkanı hakkında idareyi yanıltma ve devlete zarar uğratma suçundan herhangi bir işlem yapılmış mıdır? Yapılmış sonucu nedir? Yapılmamış ise gerekçesi nedir?
12. Genel Müdür Yardımcısı ve danışmanınız olan Murat Gül ne kadar süre ile "KÖİ Başkanlığı ve Strateji Daire Başkan Yardımcısı" görevlerini yapmıştır? Bu kişinin havacılık eğitimi ve tecrübesi nedir?