



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN ULAŞ KARASU'NUN
7/10146 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Sivas ilimize ulaşım ve iletişim yatırımları için 2020-2023 yılları arasında toplam 33.613.333.000 TL harcama yapılmış olup, Bakanlığımız ile bağlı, ilgili, ilişkili kurum ve kuruluşlarımız tarafından, illerimize yapılan yatırımlara ilişkin bilgilere; Bakanlığımızın resmi web sayfası <https://www.uab.gov.tr> adresinden ulaşılabilir.

TCDD 4. Bölge Müdürlüğü; toplam 2.057 km demiryolu uzunluğu ile en uzun demiryolu hattına sahip bölge olup, Çetinkaya-Divriği-Erzincan-Erzurum-Kars-Hudut hattı üzerinde yeni Hızlı Tren hatları yapılması planlanmış, bu projelerin tamamlanması ile birlikte orta ve uzun vadede Divriği-Kars koridoru üzerindeki toplam demiryolu uzunluğu mevcut hat ile birlikte yaklaşık 2.600 km'ye ulaşacaktır.

TCDD 4. Bölge Müdürlüğünün en uzun koridoru olan Divriği-Kars-Hudut hattı İpek Demiryolu Koridoru üzerinde bulunduğundan Bakü-Tiflis-Kars hattında yapılan taşımlarla birlikte daha da önemli hale gelmiştir. Bu hat kesimi üzerinde Çetinkaya-Divriği arasında yoğun yük taşımacılığı yapılmakta, koridor üzerinde Erzurum ve Kars Lojistik Merkezleri bulunmaktadır.

Önemli bir yük ve yolcu koridoru olan Divriği-Kars hattındaki altyapı işletmeciliğinin etkin olarak yürütülmesini teminen bu koridorun ayrı bir Bölge Müdürlüğünce yürütülmesinin fayda sağlayacağı değerlendirilerek Bölge sınırı Divriği Km. 780+571 (H)-Kars-Doğukapı-Hudut, Kars-Hudut (BTK Hattı) olarak belirlenmiştir.

Bölge Müdürlüğü'ne merkez ve taşra organizasyon yapısı ile birlikte diğer çalışmaları yürütmek üzere Bölge Müdürü görevlendirilmiş olup herhangi bir harcama yapılmamıştır.

Diğer yandan, "Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Projesi; 26.04.2023 tarihinde hizmete açılmış ve Sivas YHT Gar Binası hizmete girmiştir. Yıldızeli YHT İstasyonunun ise inşaat imalatları halen devam etmekte olup, 2024 yılı içerisinde açılması planlanmaktadır. Ayrıca; "Yıldızeli, Yerköy ve Sivas İstasyonları Mevcut Yaya Üst Geçitlerinin Mimari İnce İşleri ile Mekanik ve Elektrik Tesisatlarının Yapılması İş" 2024 yılı içerisinde tamamlanarak hizmete alınması planlanmaktadır.

Türkiye Lojistik Sektörüne 520 bin metrekare alan ile yıllık 1 milyon ton taşıma kapasitesi sağlayacak olan Sivas Lojistik Merkezi yapım çalışmaları ise devam etmekte olup, 2025 yılında tamamlanması planlanmaktadır.