



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN ULAŞ KARASU'NUN
7/8246 VE 8254 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVAPLARI

25 Aralık 2023 tarihinde hizmete alınan Sabiha Gökçen Havalimanı 2. pistinin tüm planlamaları yapılarak yapımı gerçekleştirilmiştir. Kullanılabilecek tüm pist konfigürasyonları dikkate alınarak tasarlanan aletli uçuş usulleri AIP'de ilan edilmiştir. Yeni pist için Elektronik Sistemleri kapsamında DVOR/DME ve 2 Adet ILS/DME Sistemi tesis edilmiş olup, yapılan uçuş kontrol testleri neticesinde hizmete verilmiştir. Tünel imalatların da Mart ayı sonu itibari ile tamamlanarak hizmete açılması planlanmaktadır.

Sabiha Gökçen Havalimanında görevli Hava Trafik Kontrolörleri, bir ICAO kuralı ve uygulaması olan Eş Zamanlı Bağımsız Paralel Yaklaşma Uygulamalarına yönelik olarak 2022-2023 yıllarında Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatının (Eurocontrol) Paris'deki "İnovasyon Merkezi"nde düzenlenen Gerçek Zamanlı Simülasyon eğitimlerine katılmıştır.

Ayrıca; yeni piste ilişkin eğitimler de dahil olmak üzere 2021-2023 yılları arasında Sabiha Gökçen Havalimanı Meydan Kontrol Ünitesinde görevli Hava Trafik Kontrolörlerine (Tazeleme, Sınıf Eğitimi, Bilgilendirme) düzenli olarak eğitim verilmektedir.

Diyarbakır Havalimanının ısıtma-soğutma ve havalandırma (iklimlendirme) sistemlerinin bakım ve onarımları, havalimanı teknik personeli tarafından günlük ve aylık olarak düzenli bir şekilde yapılmaktadır.

Diyarbakır Havalimanı Terminal Binası bodrum katında boruları taşıyan konsolların kopması ve yere düşmesi sonucu, ısı merkezinden gelen ısıtma hattı devre dışı kalmıştır.

Sorunun çözümüne yönelik çalışmalar başlatılmıştır.