



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir Uraloğlu tarafından cevaplandırılmasını arz ederim. 17.10.2023

Tahsin Ocaklı  
Rize Milletvekili

Türkiye, 1960 yılında Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcı ülkelerin ortaklığı ile kurulan **Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatı'na (EUROCONTROL)** 1989 yılında üye olmuştur. Hava yolculuklarının güvenliğini temin üzere kurulan bu örgüt, hava seyrüsefer güvenliği hizmeti karşılığı olarak hava sahası kullanıcısı olan hava yolu şirketlerinden ücret almakta ve üye ülkelerin **hava seyrüsefer güvenliği** için yaptığı tüm harcamaları karşılamaktadır. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMI) EUROCONTROL'e ne kadar maliyet bildirirse (işletme, amortisman, personel vs.), EUROCONTROL'den o tutardaki para geri alınmaktadır.

Havacılık Elektrik Teknik Elemanları Derneğinden alınan verilere göre; Türkiye, verdiği hizmet bakımından EUROCONTROL'e üye 41 ülke içerisinde 2'nci sırada yer alırken, elde ettiği gelir bakımından 6'ncı sıradadır. Dernek, bunun nedeninin Türkiye'nin personel maliyetlerinin düşük olmasından kaynaklandığını düşünmektedir. Personel maliyetlerinin toplam maliyetler içindeki payı Türkiye'de %34,4-%45 arasında değişirken, bu oran Almanya'da %73, İspanya'da %75, Yunanistan'da %80, Romanya'da %81,4'tür. EUROCONTROL ortalamasının %64 olduğu ifade edilmektedir. Türkiye'de bu oranın düşük olmasının nedeninin ise hava seyrüsefer güvenliği için çalışan personellerin 1. Grup ve 2. Grup olarak ayrılmasından kaynaklandığı değerlendirilmektedir. 1. Grupta yer alan elektronik personeli ile Hava Trafik Kontrolörü ve Havacılık Bilgi Memurları maliyetlerinin tamamı EUROCONTROL'e bildirilerek söz konusu maliyet geri alınırken, 2. Grupta yer alan Elektrik ve Makine/Motor personelinin maliyetinin sadece %50'si EUROCONTROL'den geri alınmakta, %50'si ise Hazine tarafından Bütçe ödeneklerinden karşılanmaktadır. Elektronik personeli ile aynı unvana sahip, aynı havalimanında çalışan, aynı amaca ve sonuca yönelik hizmet veren ve aynı hizmet zinciri içinde birbirini tamamlayan işler yapan personellerin farklı kategoride değerlendirilmesinin Bütçe üzerinde ek yük oluşturduğu iddiaları çeşitli medya organlarında birçok kez haberlere konu olmuştur.

Konuyla ilgili olarak açılan idari davalardaki son karar mercii olan Danıştay'ın 24.06.2021 tarihli kararı ile söz konusu personeller arasında ayrımcılık yapılamayacağı hükme bağlanmıştır. İdare'nin (DHMI), bu karara uygun düzenlemeleri derhal yapması gerekirken, yapmadığı anlaşılmaktadır. Sözlü ve yazılı basın-yayın organlarında yer alan haberlerde, konu ile ilgili olarak Cumhurbaşkanlığı'nın Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan, mevzuattaki gerekli düzenlemeleri yapmasını istediği ifade edilmektedir. Ne var ki, Danıştay kararının üzerinden 2 yılı aşkın süre geçmiş olmasına rağmen DHMI hava seyrüsefer güvenliğine yönelik çalışan personeller arasında ayırım yapmaya devam etmektedir. DHMI'nin bu şekilde hem çalışanları mağdur ettiği hem de Hazine'ye ek yük bindirdiği iddiaları vardır.

Bu çerçeveden;

1. Hava seyrüsefer güvenliğine ilişkin aynı havalimanında, aynı amaca ve sonuca yönelik çalışan ve aynı hizmet zinciri içinde yer alan, aynı unvana sahip teknik personel arasında ayırım yapılmasının nedeni nedir?
2. Hava seyrüsefer güvenliğine yönelik olarak çalışmakta olan meslek grupları arasında ayırım yapılamayacağına ve hepsinin aynı kategoride yer alması gerektiğine ilişkin mahkeme kararı, aradan 2 yıldan fazla zaman geçmiş olmasına rağmen niçin uygulanmamaktadır?
3. Danıştay'ın 24.06.2021 tarihli kararının Danıştay temyiz mahkemesi olan İdari Dava Daireleri Kurulunca da onanıp kesinleşmesine rağmen DHMI tarafından yerine getirilmemesinin nedeni nedir? DHMI Genel Müdürlüğü mahkeme kararlarına uymak zorunda değil midir?
4. DHMI, Danıştay kararı uygulandığında, Elektrik ve Makine/Motor personellerinin maliyetinin tamamı EUROCONTROL tarafından karşılanacakken, karar uygulanmadığı için % 50'sinin Genel Bütçeden ödenmesi nedeni ile 2022 yılında Hazine ne kadar zarara uğratılmıştır? Bu zarar, sorumlularından tahsil edilecek midir?
5. Mahkeme kararlarını uygulamayarak Hazine'yi zarara uğratan sorumlular hakkında gerekli adli ve idari soruşturmayı başlatmayı düşünüyor musunuz?