



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU

Kocaeli Milletvekili

Basında yer alan bilgide; “İzmit Körfezi'nde, Osmangazi Köprüsü açıklarında yabancı bandıralı bir gemi, BOTAŞ boru hattına zarar verdi. Faciaya ramak kala BOTAŞ yetkilileri gazı keserek olaya müdahale etti. Geminin iki kaptanı gözaltına alındı. Olay, öğle saatlerinde İzmit Körfezi, Osmangazi Köprüsü açıklarında meydana geldi. Edinilen bilgilere göre, İzmit'te bir limana yük getiren yabancı bandıralı gemi, açıkta demir atarken attığı çapa BOTAŞ boru hattına isabet etti ve büyük zarara yol açtı. Faciaya ramak kala BOTAŞ yetkilileri, gaz akışını keserek olası bir felaketi önledi. Olay sonrası geminin iki kaptanı gözaltına alındı. BOTAŞ ekipleri, zarar gören boru hattında çalışmalarını sürdürürken, bölgedeki güvenlik önlemleri artırıldı. Yetkililer, hasarın boyutunu belirlemek ve gerekli onarımları yapmak için yoğun çaba harcıyor. Olay, bölgedeki diğer gemi trafiği ve liman operasyonlarını da etkiledi. Bölge halkı ve yetkililer, olayın tekrarlanmaması için daha sıkı denetim ve önlemler alınması gerektiğini vurguladı.” ifadeleri yer almaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) Basında yer alan iddialar doğru mudur?
- 2) İzmit Körfez'inde demirleyen gemiler ne sıklıkla denetleniyor?
- 3) İzmit Körfez'inde gemilerin demirleme alanları sınırlı mıdır?
- 4) BOTAŞ boru hattına verilen zarar ne kadardır?
- 5) Denizden geçen boru hatları ve benzeri tehlikeli hatların korunması için ne tür önlemler alınıyor?
- 6) BOTAŞ boru hattının zarar görmesi denize ve çevreye zarar verdiği iddiası doğru mudur? Eğer bu iddia doğruysa konu ile ilgili müfettişler yönlendirilmiş midir?