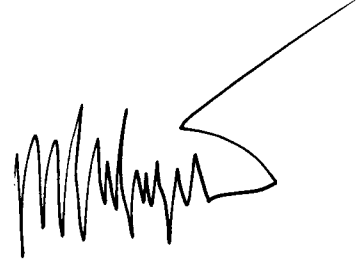


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat İŞIKHAN tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Mustafa SARIGÜL
Erzincan Milletvekili

Moto-kuryeler güvenlik açısından risk arz eden, korumasız bir araçla hizmet üretmektedir. Yapılan iş uzun süreli ve aralıksız olarak sürdürmeye uygun bir iş olmamakla birlikte maalesef yoğun mesai altında çalışılmaktadır. Moto-kuryelik mevsim şartlarından da doğrudan etkilenen bir iştir. Tüm bu faktörler bir arada düşünüldüğünde moto-kuryeliğin ölümlü iş kazası riski yüksek bir meslek olduğu görülmektedir. Bakanlığınızca soru önergelerine verilen cevaplarda iş yerinde iş sağlığı ve güvenliği konusunda gerekli önlemlerin alınması için işyerinin, çok tehlikeli iş sınıfı olma zorunluluğunun bulunmadığı sıklıkla belirtilmektedir.

Ancak çok tehlikeli iş sınıfında olmadığı için işverenler iş güvenliği uzmanlığı, işyeri hekimliği ve hizmetlerini sunma zorunluluğuna sahip değildir. Moto-kuryelerin çok büyük bölümünün iş sağlığı ve güvenliği eğitimi almadığı görülmektedir. Uluslararası ve ulusal emek örgütlerinin saha çalışmaları mesleğin icrası için yasal zorunluluk olan M, A1, A2 ve A sınıfı sürücü belgesi dahi olmayan moto-kuryeler olduğunu ortaya koymaktadır. Her ne kadar mesleki yeterlilik kurumu tarafından hazırlanmış bir motosikletli kurye ulusal yeterlilik standardı 2017 yılında yürürlüğe girmiş olsa da standartların bağlayıcı olmaması sektörde hayata geçememesine neden olmaktadır.

Özetle yukarıda bahsettiğim bağlamda;

1. Moto-kuryeliğin tehlikeli meslek sınıfında tanımlanması ile iş güvenliği ve sağlığı eğitimlerinin zorunlu ve işveren yükümlülüğünde gerçekleştirilmesine ilişkin bir planlamanız olacak mıdır?
2. Moto-kurye ekipman ve teçhizatından alınan ÖTV'nin kaldırılmasına yönelik bir düzenlemeye gidecek misiniz?
3. Özellikle büyükşehirlerde kent içi trafiğinin azaltılması ve karbon salınımının düşürülmesi için kuryelere bölge sınırlılığı getirilmesi mümkün müdür? Bu konuda yeniden bir düzenleme gündemiz de midir?
4. Yetiştirilmesi istenen sipariş adeti ve yetiştirme sürelerine ilişkin bu sebepten kaynaklanan kazalar da göz önüne alarak düzenleme yapılması hakkında bir yaptırımımız olacak mıdır?