



T. B. M. M.  
İYİ PARTİ  
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 16.11.2023

Sayı: 998



Hakan Şeref OLGUN  
Afyonkarahisar Milletvekili  
Adalet Komisyonu Üyesi

6389

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Anayasa'nın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Hakan Şeref OLGUN  
Afyonkarahisar Milletvekili

Eskişehir'i Gemlik Limanı'na bağlayacak olan demiryolu projesi , yıllardır söz verildiği halde yapılmamaktadır. Bu projenin sanayicilere büyük bir ihracat şansı doğuracağı malumunuzdur. Eskişehir, Anadolu'nun batıya açılan kapısıdır. Eskişehir, demiryollarının merkezi konumunda olduğu halde, demiryolu- Gemlik liman bağlantısı yoktur. Gemlik Limanı'na , demiryolu şehri olan Eskişehir'den yükler hâlâ karayoluyla taşınmaktadır. Bu durum, üretilen tüm mallara ek taşıma maliyeti yüklenmesine sebep olmaktadır ki yatırımcılar , demiryolu ve liman bağlantısı olmayan şehirleri tercih etmemektedirler.

Eskişehir Sanayi Odası'nın raylı sistemlerle ilgili raporuna göre, ihracatın demiryolu ile yapılması kent sanayisine 58 milyon dolar avantaj sağlayacaktır.

Bu bağlamda;

- 1- Demiryolunun Gemlik Limanına bağlanması için bunca yıl vaadlerde bulunulmasına rağmen başlanmamasının nedenleri nedir?
- 2- Bakanlığınızın bu konuda projeleri var mıdır, varsa nelerdir?
- 3- 2024 bütçesinde bu projeye yer verilmiş midir?