



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN SERHAT EREN'İN
7/11337 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce, mevzuat ile belirlenen hakların yolculara zamanında ve eksiksiz sunulmadığının tespit edilmesi hâlinde işlemlerin mevzuata uygun olarak yapılması sağlanarak teknik ve/veya operasyonel nedenli iptallerde yolculara tazminat ödetilmekle birlikte, işletmelere mevzuatın ihlal edilmesi nedeniyle 2920 sayılı Kanun ile belirlenen üst sınırdan idari para cezası uygulanmaktadır. Ülke genelinde 2024 yılında Mart sonu itibarıyla uçuş iptali ile ilgili 1413 başvuru yapılmıştır.

Bilet ücretlerinde tavan fiyat uygulaması ise Bakanlığımız koordinesinde yapılmakta olup; İç hat direkt uçuşlarda bilet tavan fiyatı; 1 Mayıs-31 Temmuz 2024 tarihleri arasında bir uçuştaki biletlerin %80'i için 2000 TL, bu biletlerin satılması sonucunda kalan %20'lik kısım için ise 3250 TL, 1 Ağustos 2024 tarihinden itibaren de bir uçuştaki biletlerin %80'i için 2500 TL, bu biletlerin satılması sonucunda kalan %20'lik kısım için ise 4000 TL olarak uygulanacaktır.

Diğer taraftan, havayolu işletmeleri; serbest piyasa koşullarında faaliyet gösteren ticari kuruluşlardır. Hava meydanlarına uçuş başlatılması, ilave hat konulması, uçuş saatlerinin değiştirilmesi, aktarmalı/aktarmasız uçuş ile seferin icra edilmesi vb. hususlar; havayolu işletmelerinin kendi uhdelelerinde olup, havayolları, filo yapıları, filo müsaitliği, slot saatleri ve filolarında bulunan hava araçlarının bağlantıları çerçevesinde uçuş saatlerini kendileri belirleyerek talepte bulunmaktadır. Uçuş başvurusu olması halinde, başvurular ilgili mevzuat kapsamında Bakanlığımızca değerlendirilmeye alınmaktadır.