





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**UŞAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ KARAÖBA'NIN
7/14720, 7/14721, 7/14722, 7/14725, 7/14728, 7/14731 VE 7/14732 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

27 km uzunluğundaki Ulubey-Eşme Yolunun 1,2 km'lik kesimi bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol ve 13,5 km'lik kesimi bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol seviyesinde tamamlanmıştır. Çalışmalar; toprak işleri, sanat yapıları, üst yapı ve bitümlü sıcak karışım yapım işlerinde devam etmekte olup 2024 yılı sonuna kadar 6 km'lik kesimin, 2026 yılında da projenin tamamının bitirilmesi hedeflenmektedir.

Uşak Çevre Yolunun proje uzunluğu 29,4 km'dir. Proje ilk etapta, her biri iki şeritli bölünmüş yol olarak planlanmış olup sonrasında her biri üç şeritli bölünmüş yol olarak yeniden düzenlenmiştir. Yolun 21,7 km'lik kesimi bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol seviyesinde tamamlanarak hizmete açılmış olup 2025 yılında projenin tamamlanması hedeflenmektedir.

Ulubey-Güney Yolunun proje uzunluğu 37 km olup toprak işleri sanat yapıları ve üst yapı imalatlarında çalışmalar devam etmektedir. 2023 yılında Aksaz Varyantı kesiminde toprak işleri sanat yapıları ve üst yapı işleri, 2024 yılında ise 4,2 km'lik kesimde toprak işleri sanat yapıları ve üst yapı işleri imalatlarında çalışılmıştır. Projenin 2027 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir.

Ulubey Güney-Eşme Güney yolunun %85'lik kısmı Uşak sınırları içerisinde olup 2024 yılı bütçesinin tamamı Uşak sınırları içerisinde kalan kesimlerde harcanacaktır.

(Denizli-Çardak) Ayrım-Sivaslı-Uşak Yolu projesi; 118 km uzunluğunda bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olup 81 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol, 37 km'si ise sathi kaplamalı bölünmüş yol standardında trafiğe hizmet vermektedir. Bitümlü sıcak karışım kaplama yapım çalışmaları devam etmekte olan projenin 2026 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

33 km uzunluğundaki Banaz-Hocalar Yolunda rutin bakım ve onarım çalışmalarına devam edilmektedir. Projesi hazır olan ve 2024 yılı yatırım programında yer alan yolun bütçe imkanlarına bağlı olarak yapım ihalesi değerlendirilebilecektir.

(Kula-Uşak) Ayrım-14. Bölge Hududu Yolu 19 km uzunluğunda olup 15,8 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol seviyesinde tamamlanarak hizmete açılmıştır. Kalan kesimin 2024 yılı sonuna kadar tamamlanması için çalışmalar devam etmektedir.

Uşak-Afyonkarahisar Yolu 109 km bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardında trafiğe hizmet vermektedir. Afyon ili sınırlarında BSK üstyapı onarım çalışmaları devam etmekte olup 2024 yılında 7 km'lik kesimin tamamlanması hedeflenmektedir.

Diğer taraftan; Karayolları Genel Müdürlüğünce sürdürülen çalışmalar, 2024 Yılı Yatırım Programı'nda ayrılan bütçe ödenekleri ve iş programı doğrultusunda devam etmekte olup, trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise, Türkiye İstatistik Kurumu'nun uhdesinde bulunmaktadır.