



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI



TÜRKİYE
YÜZYILI



7/5885-62-39

Sayı : E-69602026-610-00091362073 - 92064511
Konu : Soru Önergesi (7/5885)

18.12.2023

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 07.11.2023 tarihli ve 43452547-120.07.04-E.1315339 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Trabzon Milletvekili Sayın Yavuz AYDIN tarafından verilen 7/5885 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Ömer BOLAT
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı (2 Sayfa)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: F66F078C-1B1F-4A55-8FE2-ED672071E9C9

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Dumlupınar Bulvarı, Eskişehir Yolu, 9.km, No:151,
Çankaya/ANKARA

Telefon No: 03124491334 Faks No: 03124491341

e-Posta: stratejisoruonergeleri@ticaret.gov.tr

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi: stratejigelistirmebakanligi@gtb.hs01.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için:
Soru Önergeleri Birimi



Telefon No: 03124491334

T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Trabzon Milletvekili Sayın Yavuz AYDIN'a Ait 7/5885 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-4) Sarp Gümrük Kapısı'nda yaşanan araç ve yolcu trafiğinin azaltılarak Gürcistan ile olan dış ticaretimizin geliştirilmesi ve Artvin'in Camili bölgesinde yerleşik vatandaşlarımızın kış aylarında yaşadığı sıkıntıların giderilmesi amacıyla 26.11.2013 tarihli ve 2013/5677 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Muratlı Kara Hudut Kapısı kurulmuştur.

Anılan sınır kapısının faaliyete geçirilmesine yönelik olarak Türkiye ve Gürcistan teknik heyetleri arasında muhtelif tarihlerde toplantılar düzenlenmiş ve üst düzey görüşmeler gerçekleştirilmiştir. Bu görüşmelerde; Gürcistan tarafınca, Maradidi Hudut Kapısı'nın bağlantı yollarının iyileştirilmesine yönelik çalışmalara bütçe ayıramadığı, hükümetlerinin gelecek 3-4 yıllık altyapı ve yatırım planlarının hâlihazırda yapılmış olduğu ve Muratlı Sınır Kapısı'na ilişkin projenin gündemlerinde olmadığı, bununla birlikte Muratlı-Maradidi Gümrük Kapısının açılmasına Gürcistan Gümrük İdaresince de önem verildiği vurgulanmıştır.

Diğer taraftan, Sarp Gümrük Kapısı 2019 yılı başı itibarıyla çağın gereklerine uygun nitelikte yeniden yapılandırılmıştır. Modernizasyon çalışmaları sonrasında, gümrük kapısının kapasitesi %50 oranında arttırılarak araç giriş-çıkış peron sayısı 8'den 12'ye çıkarılmış, gümrük sahası yapılan kamulaştırmalarla 37 dönümden 46 dönüme genişletilmiştir. Sarp Gümrük Kapısı güzergâhı üzerindeki TIR parkı sayısı üçe çıkarılmış olup sahanın bulunduğu lokasyondaki mevcut coğrafi ve fiziki şartlar göz önünde bulundurulmak suretiyle ifa edilebilecek çalışmalar da yakinen takip edilmektedir.

Ayrıca, Sarp Gümrük Kapısı'na konuşlandırılacak 2 adet araç altı görüntüleme sistemi ile araç altı kontrollerinin temassız ve zaman almadan gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. 2023 yılı içerisinde 2 sistemin de faaliyete alınması planlanmaktadır.

Öte yandan, Sarp Gümrük Kapısı'nda işlemlerin daha hızlı yapılması adına pasaport noktaları, gümrük tescil peronlarından alınarak gümrük sahasına giriş noktalarına yakın alanlarda yeniden konumlandırılmıştır. Tarım ve Orman Bakanlığı ile varılan mutabakat çerçevesinde, zirai karantina kontrolüne tabi diğer bitki ve bitkisel ürünleri taşıyan araçlar Sarp Gümrük Kapısı'nda beklemeden Hopa Gümrük Müdürlüğü denetimi altında bulunan Hopa Liman Sahası'na yönlendirilmektedir. Veteriner Sınır Kontrol Noktası'nın ise 7 gün 24 saat esasına göre görev yapması sağlanmıştır. Benzer şekilde, Sarp Gümrük Kapısı'ndan ülkemize giriş yapan ve daha önce Hopa Liman Sahası'nda ikmal edilen Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Atıkların İthalat Denetimi Tebliği kapsamı eşyanın kontrolleri, 7 gün 24 saat esasına göre Sarp Gümrük Kapısı'nda yapılmaya başlanılmıştır.

Son dönemde özellikle Rusya ve Ukrayna arasındaki mevcut durum nedeniyle Sarp Gümrük Kapısı'nda giriş ve çıkışlarda yaşanan yoğunluğun azaltılmasını teminen; varış/çıkış gümrük idaresi olarak Sarp veya Aktaş Gümrük Müdürlüğü beyan edilen ancak varış gümrük idaresi değişikliği yapılarak Türkgözü Gümrük Müdürlüğü'ne transit rejimi kapsamında sevk edilen araçlara 4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 241. maddesinde yer alan idari para cezasının tatbik edilmemesi uygulaması Gürcistan'a açılan tüm gümrük kapıları için genişletilmiştir. Ek olarak; Kapıkule, Hamzabeyli ve İpsala Sınır Gümrük Kapılarından ülkemize giriş yapıp Gürcistan üzerinden üçüncü ülkelere transit geçiş yapacak araçların, giriş gümrük idarelerince öncelikle

Aktaş Sınır Kapısı olmak üzere Türkgözü ve yükümlülerin talebi olması durumunda diğer gümrük kapılarına çıkış yapmak üzere yönlendirilmesi ve yapılan işlemin varış sapması olarak değerlendirilmeyeceği hususunda ilgili Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlükleri ve bağlantı idareleri talimatlandırılmıştır. Anılan uygulama, RO-RO taşımacılığı kapsamında limanlardan giriş yapacak taşıtlar için de geçerli hale getirilmiştir.

Bununla birlikte, gümrüklerde iş yoğunluğunun azaltılması, işlemlerin şeffaf ve güvenilir yürütülebilmesi adına yolcu işlemlerinin yürütüldüğü gümrük idarelerimizde kâğıt kullanımının ve zaman kaybının en aza indirilmesine yönelik elektronik gümrük uygulamalarına geçilmiştir. Bankacılık sistemi haricinde fiziki olarak, kuryeler tarafından veya yolcu beraberinde ülkemize getirilen ya da ülkemizden çıkarılan nakdin takibi, kontrolü, yasa dışı yollarla naklinin önlenmesi ve gerektiğinde kayıt altına alınması işlemleri gümrük idaresinin sorumluluğunda olup kambiyo mevzuatının ilgili hükümleri çerçevesinde Nakit Kontrol Programı ile yolcuların yurda giriş ve yurttan çıkışlarında nakit beyanında bulunmaları kolaylaştırılmaktadır.