



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci, İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Gülderen VARLI

Van Milletvekili

Van ilinin yol çilesi her yıl artarak devam etmektedir. 13 yıldır başlatılan ve bitmeyen çevre yolu projesi ile beraber her kış kapanan yollara alternatif çözüm üretmek yerine dağlık alan, zorlu arazi koşulları denilerek yurttaşların mağduriyetleri devam ettirilmektedir.

Her kış kapanan Van Bahçesaray Karayolu 22 Aralık 2023 tarihinde yağın kar yağışı ile birlikte düşen çığlar sonucu ulaşımın kapanmıştır. Yaklaşık 4 aydır kapalı olan yoldan ulaşımın sağlanamadığı, Karayolları 11. Bölge Müdürlüğü Görentaş Şantiye ekiplerinin yolda çalışma yaptığı ancak var olan çığ riskinden dolayı çalışmaların aralıklı devam ettiği belirtilmiştir. Van-Bahçesaray yolunun kapalı olmasından dolayı mağduriyet yaşayan yurttaşlar ilçeye Bitlis'in Hizan ilçesi üzerinden ulaşım sağlamaktadır. Hizan üzerinden yapılan ulaşımın 5-6 saat olduğu sosyal ve yaşamsal açıdan mağduriyet yarattığı ilçede yaşayanlar tarafından aktarılmıştır.

Diğer yandan 2018 yılında Gevaş-Bahçesaray arasında 9 kilometre uzunluğunda iki tünel yapılacağı açıklanmış ancak aradan geçen süre zarfında bu konuda herhangi bir adım atılmamıştır. Dönemin Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Gülşen Orhan, tünel projesinin klavuz planının onaylanmasıyla birlikte Gevaş-Bahçesaray arasındaki mesafenin 100 kilometreden 29 kilometreye ineceğini belirtmiş ve tünel projesinin çalışmasında sona geldiğini, kısa bir süre içinde bakanlık tarafından ihaleye çıkarılacağını ifade etmişti.

Bu bağlamda;

1. Her kış kapanan yolun 2025 kışında da kapanacağı bilinmesine rağmen yapılacak alternatiflerin proje hali bile neden hazır değildir?
2. Projenin hazır olması için yolun bir yıl tamamen kapalı olması mı bekleniliyor?
3. Yakıtın bu kadar pahalı olduğu bir dönemde 4 aydır kapalı olan yoldan kaynaklı ilçede yaşayanların 5-6 saat Hizan yoluna mahkûm edilmesinin gerekçesi nedir?
4. Büyük kentlerde yapılan mega yol projeleri ile övünen İktidarın yıllardır her kış kapanan Van Bahçesaray yolu için alternatif bir çözüm yaratmamasının gerekçesi nedir? Bunun gerekçesi bölgede yaşayan kesimin Kürt olması mı?
5. Son 10 yılda Van yol sorunlarına ilişkin yapılan projeler nelerdir? Hazırlanan kaç proje tamamlanmıştır?
6. Hem çevre yolu projesi hem de kapanan yollardan kaynaklı Van İlinde yaşayan yurttaşların yaşadıkları mağduriyetlere ilişkin bakanlığınız tarafından hangi çalışmalar yapılmaktadır?
7. Türkiye de 4 aydan fazla kapalı kalan başka yol güzergâhları var mıdır? Varsa hangi il ve ilçe sınırları arasındadır?
8. Her yıl kapanan Van Bahçesaray yolundan dolayı ilçeden göç eden kişi sayısı kaçtır? Buna ilişkin bir çalışmanız var mıdır?
9. 2018 yılında açıklanan ve proje aşamasında sona gelindiği ifade edilen Bahçesaray-Gevaş tünel projesi hangi aşamadır?
10. Bu konuda 6 yılın sonunda halen fiili bir gelişmenin olmaması hangi sebeplere dayanmaktadır?
11. Bahçesaray halkının aylarca ilçede izole olmasına sebep olan ve halkı çığ tehlikesi altında riskli yolculuklara mahkum eden yol sorunun çözümünde rol oynayabilecek tünel yapımı projesine ilişkin mevcut çalışmalarınız nelerdir?