



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 27 Haziran 2024

Sayı : 5542

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

13524

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Mustafa SARIGÜL
Erzincan Milletvekili

Ülkemizde 1 Milyonun üzerinde Motokurye bulunurken bunların sadece 100 bini kayıtlı olarak çalışmaktadır. Motokuryelerin güvenlik açısından risk taşıdıkları bilinirken özellikle zamanla yarışmaları da hayatlarını kaybetmelerine neden olmaktadır. Bu nedenle her yıl yaklaşık 200 motokurye hayatını kaybederken birçoğu da maalesef sakat kalmaktadır.

Bu konuda yapılması gereken düzenlemeler beklenirken Aralık 2023 tarihin de Bakanlığınızca yönetmeliklerin değişeceği motokuryelerin düzenlemeden sonra, teslim aldıkları gönderi için taşıma süresi taahhüdünde bulunmayacağı, gönderinin 'makul bir sürede' tesliminin sağlanacağı, teslimi mümkün olmayan adresler için ise kurye gönderisi kabul edilemeyeceği belirtilmiştir. Yine bu sayede kuryeler gönderileri yetiştirmek için hızlı gitmek zorunda kalmayacak ve yaşadıkları kazaların azalacağı, ayrıca, kullanılan taşıtların da Bakanlığa bildirilerek kayıt dışılığın önüne geçileceği açıklanmıştır.

Bu bağlamda;

1. Yapılan açıklamalar sonrasında geçen 6 aylık süreçte bu konuda hangi adımlar atılmıştır. Bu uygulamaların hayata geçirilmesi neden gecikmektedir?
2. Geçen 6 aylık süreçte kaç motokurye hayatını kaybetmiş, kaç moto kurye yaralanmıştır? Yaşanan kazalarda kaç moto kuryenin kayıtlı- kayıtsız çalıştığı saptanmıştır?
3. Hazine ve Maliye Bakanlığının yeni bir düzenleme ile Motokurye faaliyetleriyle bahşiş gelirlerinin vergilendirilmesini kolaylaştırıldığı belirtilirken Bakanlığınızca motokuryelerin sorunlarına ilişkin ilgili Bakanlıklarla herhangi bir girişimde bulundunuz mu?