





T.C.  
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BOLU MİLLETVEKİLİ SAYIN TÜRKER ATEŞ'İN  
7/8252 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Kuzey Marmara Otoyolu'nda; B ve D tipi Otoyol Hizmet Tesislerinin yapım işleri, Uluslararası Şartnameler ve Proje Kriter Raporlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. İşe ait tüm iş ve işlemler sözleşme kapsamında yürütülmektedir.

Kuzey Marmara Otoyolu'nda beklenen hizmet seviyesinin sağlanması, bakım-onarım hizmetlerinin düzenli ve verimli yürütülmesi amacıyla tesis edilen bakım işletme merkezlerinde (BİM) görevli bakım teknik personelleri tarafından otoyol koridoru içinde bakım rejimi ve trafik koşullarını belirlemek üzere günlük incelemeler ve bakım hizmetleri rutin olarak Görevli Şirket tarafından yapılmaktadır.

Soru önergesinde bahsi geçen kaza; Kuzey Marmara Otoyolu'nun 226,8'inci km'sinde Adapazarı bölgesinde meydana gelmiş olup kaza yerine en yakın Otoyol Hizmet Tesisi (OHT) 218'inci km'de bulunan Adapazarı OHT alanıdır. Aradaki mesafe 7,8 km'dir. Ayrıca; kazanın gerçekleştiği bölgede Değişken Mesaj İşaretleri (DMİ) ve Değişken Trafik İşaretleri (DTİ) bulunmaktadır. Meydana gelen kazadan önce Ana Kontrol Merkezindeki izleme operatörleri tarafından DMİ' lere "Yoğun Sis Takip Mesafenizi Arttırınız" mesajları atılmıştır.

Diğer taraftan; trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımını ise, Türkiye İstatistik Kurumu'nun uhdesinde bulunmaktadır.