

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Hazine ve Maliye Bakanı Sn. Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 05.06.2024



Ömer Fethi Gürer

Niğde Milletvekili

Kamuda tasarruf tedbirleri kapsamında, kamu kurum ve kuruluşlarında personel servisi uygulamasının kaldırılacağı açıklanmıştır. Ancak, bu uygulamanın kaldırılmasının birtakım sorun ve olumsuzluklara yol açacağı öngörülmektedir. Özellikle büyükşehirlerde, kamu personel servislerinin kaldırılmasının trafik sorununu daha da artıracığı, kamu çalışanlarının ulaşım süresinin daha yorucu ve zaman alıcı hale geleceği, ayrıca araç sahipleri ve servis araç şoförlerinin gelir kaybı yaşayarak ekonomik sıkıntılarla karşı karşıya kalacakları gibi hususlar dikkat çekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Kamu personel servislerinin kaldırılmasıyla büyükşehirlerde trafik yoğunluğunun artacağı öngörülmektedir. Bu konuda bir trafik etki analizi yapılmış mıdır?
2. Kamu personel servislerinin kaldırılması sonucu ortaya çıkacak trafik yoğunluğunu azaltmak için alternatif ulaşım çözümleri nelerdir?
3. Kamu personel servislerinin kaldırılmasıyla kamu çalışanlarının ulaşım sürelerinin uzayacağı ve daha yorucu hale gelecektir. Bu konuda çalışanların ulaşım şartlarını iyileştirecek ne tür önlemler alınması planlanmaktadır?
4. Kamu çalışanlarının ulaşım masraflarının artması durumunda, bu maliyetlerin karşılanması için herhangi bir destek veya teşvik mekanizması düşünülmekte midir?
5. Personel servislerinin kaldırılmasıyla araç sahibi ve şoförlerin işsiz kalacağı belirtilmektedir. Bu kişilere yönelik herhangi bir istihdam veya destek programı planlanmakta mıdır?
6. Personel servisi sahiplerinin araç alımlarında borçlandığı belirtilmektedir. Bu borçların geri ödenmesine yönelik bir düzenleme veya destek paketi düşünülmekte midir?
7. Kamu personel servislerinin kaldırılmasıyla hedeflenen tasarruf miktarı nedir?
8. Personel servislerinin kaldırılmasının yaratacağı olumsuz etkileri minimize etmek için hangi alternatif çözümler üzerinde çalışılmaktadır?
9. Karar alınmadan önce, personel servislerinin kaldırılmasının kapsamlı bir etki analizi yapılmış mıdır? Yapıldıysa, bu analizlerin sonuçları nelerdir?