



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

717140

GÜNLÜDÜR

28/12/2023

Sayı :E-75833232-610-5376740

Konu :Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi :14.12.2023 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1341166 sayılı yazımız.

Bakanlığımıza intikal eden, Diyarbakır Milletvekili Sayın Serhat EREN tarafından tevcih edilen 7/7140 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı Ek' te gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Mehmet Fatih KACIR
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: B57EAEDB-EB98-42EB-91D0-76B12634C219

Belge Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/stb-ebys>

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA

Telefon :03122016100

Bilgi İçin: soruongesi@sanayi.gov.tr

Faks:03122016103

İnternet adresi: www.sanayi.gov.tr



DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN SERHAT EREN'İN

7/7140 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Diyarbakır 4. Oto Tamirciler ve Küçük Sanayi Sitesi Projesi kapsamında DiyarbakırElâzığ kara yolu üzerinde 2018'de Toplu Konut İdaresi Başkanlığınca (TOKİ) yapımına başlanan ve yaklaşık 2 yıldır faaliyette bulunan Diyarbakır 4. Oto Sanayi Sitesi esnafları ve çalışanlarının tarafıma aktardığı bilgilere göre 4. Oto Sanayi Sitesi'ne ulaşımında ciddi sıkıntılar yaşandığı ve mağduriyetlerin yaşandığını belirtmişlerdir. Toplamda 1000 iş yeri kapasitesine sahip ve yüzde 70 doluluk oranı olan, yaklaşık 4000'e yakın çalışanın olduğu ve gelen misafirlerle birlikte günlük 8 bin yurttaşın bulunduğu Oto Sanayi Sitesine günde sadece sabah 8'de ve akşam 5'te halk otobüsünün geldiği ve başka hiçbir toplu taşıma aracının gelmediğini, bunun da ciddi bir mağduriyet yarattığını ifade etmektedirler. Özellikle Oto Sanayi Sitesinde iş yerlerinde çalışan çırakların çok büyük bir mağduriyet yaşadığı, son durak olan hastane duraklarından sonra uzunca bir yolu yürüyerek geldikleri, kış aylarında ise yürümenin dahi olanaksızlaştığını, bu yüzden birçok çırağın da işi bıraktığı tarafıma aktarılmıştır. Yine aracını yaptırmak için sanayi sitesine gelen birçok yurttaşın da aracını bıraktıktan sonra ve yeniden almaya gelmek istediğinde ulaşım aracı olmaması nedeniyle bu sanayi sitesini tercih etmek istemedikleri tarafıma aktarılmıştır. Yine Oto Sanayi Sitesi esnafları, sanayi sitesine giden giriş yolunun dar ve tehlikeli olduğunu, tek aracın sığabileceği bir yol olması nedeniyle trafiği tehlikeye attığını, proje yapım aşamasındayken PTT ve Bankalarında sanayi sitesinde olacağına sözünün verilmesine rağmen şu ana kadar bu konularda da bir adım atılmadığını ifade etmişlerdir. Ayrıca sanayi sitesinin navigasyon sisteminde doğru çalışmadığı gelmek isteyen kişilere verdikleri konumlarda hep başka yerlerin çıktığını tarafıma iletmişlerdir.

Soru 1- Diyarbakır 4. OTO Sanayi Sitesi esnafının ve çalışanlarının yaşadıkları mağduriyetin giderilmesi noktasında bakanlık olarak bir girişiminiz olacak mıdır?

Soru 2- 4 bin çalışan ve günlük 8 bin civarında yurttaşın ziyaret ettiği sanayi sitesine günde sabah ve akşam olmak üzere 1 otobüs verilmesinin gerekçesi nedir?

Soru 3- Sanayi sitesi yapımı planlanırken ulaşım için neden bir planlama çıkarılmamıştır?

Soru 4- Ukome kararı bulunmasına rağmen neden sanayi sitesine minibüsler gelmemektedir?

Soru 5- Görüştüğüm esnaflar hastanelere gelen otobüslerin son durağının sanayi sitesine çevrilmesiyle sorunun büyük oranda çözüleceğini belirtmektedirler. Hastanelere gelen otobüslerin son durağını sanayi sitesine çevrilmesi için bir çalışmanız olacak mıdır?

Soru 6- Sanayi sitesine PTT ve bankalar ne zaman hizmete girecekler? Bu çalışmalar şu anda ne aşamada?

Soru 7- Sanayi sitesinin girişindeki dar ve tehlikeli yolun yapımı ve genişletilmesi için bir çalışmanız var mıdır? Ergani yolu tarafından da sanayi sitesine giriş için bir yol yapacak mısınız?

CEVAPLAR

Cevap 1-2-3-4-5-6-7- Bilindiği gibi sanayi sitelerinin kuruluş yerleri, imar planlarının ruhsat makamınca onaylanarak yürürlüğe girmesini takiben kesinleşmektedir. Bu bağlamda, sanayi sitesi kurulacak mekânların imar planlarının yapımında 3194 sayılı “İmar Kanunu” hükümleri geçerli olup, onay yetkisi; site yerinin Belediye sınırları içinde olması halinde ilgili Belediyede, Belediye sınırları dışında olması durumunda ise ilgili Valiliktir. Dolayısıyla Bakanlığımızın, sanayi sitesi alanına ilişkin olarak, kredilendirme dışında herhangi bir yetkisi bulunmamaktadır.