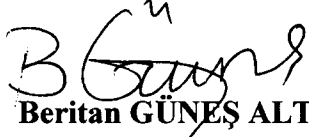


**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Ali YERLİKAYA** tarafından Anayasa'nın 98'inci, İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını rica ederim.

  
**Beritan GÜNEŞ ALTIN**

**Mardin Milletvekili**

2019 Yerel Seçimlerinde neticesinde halk iradesi ile seçilen Mardin Büyükşehir ile Derik Belediyelerine aynı yıl içerisinde İçişleri Bakanlığı tarafından kayyım atanmış ve mezkûr belediyeler yaklaşık 5 yıldır kayyım tarafından yönetilmektedir. Kayyım atanan birçok il ve ilçede olduğu gibi Derik'te de belediyelerin hizmet alanında olan birçok çalışmada aksaklıklar olduğu ve yurttaşların büyük zorluklarla karşılaştığı bilinmektedir.

Derik'e bağlı Kutluca (Verga Xense), Yukarı Mentеше (Menteşê), Atlı (Qesra Qenco) gibi birçok köy yolunun genel manada sağlıklı ve güvenli ulaşım için büyük tehlikeler arz ettiği bilinmektedir. Ancak yıllardır, nitelikli yolların yapımına dair herhangi ciddi bir çalışma kayyım yönetimindeki yerel yönetimler tarafından yapılmamaktadır. Asfalt olmayan birçok köy yolu, özellikle kış aylarında artan yağışlarla beraber çamura dönüşmekte, araçların can kayıplı olanlar da dahil kaza yapma riski artmaktadır. Yurttaşların köye ulaşimleri ise adeta bir çileye dönüşmektedir.

**Bu bağlamda;**

1. Mezkûr köylerin yollarının güvenli ulaşımına uygun şekilde yapılmamasının gerekçesi nedir?
2. Toprak olan veya bakıma ihtiyaç duyan yolların yapılmasına dönük bir çalışmanız olacak mıdır?
3. Derik'te ve Mardin'in diğer ilçelerinde kaç köyün yolları toprak yoldur, kaç köy yolu asfalttır?
4. Derik'e bağlı köy yollarında 16.11.2019 tarihinden itibaren kaç trafik kazası gerçekleşmiştir? Bunların kaçında can kaybı yaşanmıştır? Kazalar neticesinde toplamda kaç kişi yaşamını yitirmiştir?