



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **10 Temmuz 2024**

Sayı : **5767**



Sururi ÇORABATIR
Antalya Milletvekili

13931

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98 inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü'nün 96 ncı ve 99 uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 9.07.2024

Sururi ÇORABATIR
Antalya Milletvekili

Orman Kanunu ve ilgili Mevzuatında hangi alanların kimlere ve hangi koşullarda tahsis edilebileceği açıkça belirtilmiştir. Ancak, orman alanlarından gençlik ve spor, savunma sanayi ile ilgili kurumlara istisnalar düzenlenmiş, 2008'den bu yana kanunda sıklıkla değişiklik yapılarak süreli, bir kısmı bedelli ya da tümüyle bedelsiz gerçekleştirilecek yeni tahsis alanları açılmıştır.

İstanbul havalimanı projesi bu uygulamanın en çarpıcı örneğidir. Projenin yaklaşık 7650 hektarlık uygulama alanının yüzde 80'lik bölümünün orman ve yüzde 15'lik kısmının da maden ile diğer kullanım alanları, kalan bölümlerin ise göl, mera, tarımsal alan ve fundalık olduğu belirtilmektedir.

Sivil Havacılık Kanunu'ndaki Havaalanı tanımında; "Karada ve su üzerinde hava araçlarının kalkması ve inmesi için özel olarak hazırlanmış, hava araçlarının bakım ve diğer ihtiyaçlarının karşılanmasına, yolcu ve yük alınmasına ve verilmesine, elverişli tesisleri bulunan yerler" ifadesi yer almaktadır.

Oysa YİD Modeli ile Gerçekleştirilen İhalede sunulan Avan projesinde; sağlık, otel, motel, lokanta, dini tesis, alışveriş üniteleri gibi tesisler ile akaryakıt istasyonu, geçici konaklama tesisleri gibi tanımın çok dışında yapılaşmalar yer almaktadır.

Bu bağlamda;

1. Söz konusu tahsis, Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığı'nın ana hizmet birimlerine mi yoksa ihaleyi gerçekleştiren DHMİ Genel Müdürlüğü'ne mi yapılmıştır? Ana hizmet birimlerine yapıldıysa bu tahsisin DHMİ'ne devri nasıl ve hangi koşullarla olmuştur?



Sururi ÇORABATIR
Antalya Milletvekili

2. Orman Genel Müdürlüğü tarafından Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığı'na "Havalimanı" amaçlı yapıldığı söylenen tahsis, İhalenin yapıldığı dönemdeki meri mevzuatta yer alan Havalimanı tanımına uygun olarak ihale edilmiş midir?
3. 2013 tarihinde açılan İhaleye esas Avan Proje, hangi kanuni düzenleme esas alınarak şekillendirilmiştir? Sivil Havacılık Kanunu'nda yer alan "Havalimanı" tanımına göre mi yoksa İdarenin kendi inisiyatifiyle (AVM, Otel, Motel, dini tesis, Lokanta, sağlık, geçici konaklama tesisleri vb. yer aldığı) mi projelendirilmiştir? 2019 yılında ilk aşaması tamamlanan bu projede, ilerleyen safhalarda başka ne tür yapılaşmalar planlanmıştır?
4. Atatürk Havalimanı'nın kapatılması, Şartnameye göre İstanbul Havalimanı'nın açılmasının ön şartı olarak mı konulmuştur?
5. Tahsisten ve yürütülen Avan Projeden doğan ve Ormana dair mali sorumluluklar bugüne kadar kim tarafından, ne zaman ve hangi miktarlarda yerine getirilmiştir?
6. Orman Genel Müdürlüğü'nün yapılan tahsisin amacına ve hukuka uygun olarak gerçekleştiğine dair Bakanlığınıza yönelik yazılı bir teslim veya ibranamesi var mıdır?
7. Yapılmış ve yapılacak olan Ticari alanlardan elde edilecek gelirler için bir gelir paylaşım modeli var mıdır? Yoksa Girişimci sadece Genel bir Kira bedeli mi ödemektedir? Söz konusu ticari alanlar için Orman Genel Müdürlüğü'ne herhangi bir bedel ödenmekte midir?
8. Yatırımcı şirket yetkililerinin Havalimanı yapımı aşamasında yaptıkları basın açıklamalarında yer alan "Havalimanı Şehri" İhaleye konu Avan Proje, Şartname ya da Uygulama sözleşmesinde var mıdır? Yoksa, sadece İdareden izin alınmak suretiyle böyle bir tahsisin gelecekte yapılması söz konusu mudur?