



Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Tabae (Eski Kale), Akhan, Laodikeia Antik Kent Hançalar, Tozlukara Köprüleri Onarımı Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. **Abdülkadir URALOĞLU** tarafından, Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**07.12.2023**

Şeref ARPACI

Denizli Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2023 Yılı Yatırım Programında, 2017-2026 yılları arasında yapılması planlanan **2017E04-208300** no'lu “**TABAE (Eski Kale), AKHAN, LAODİKEİA ANTİK KENT HANÇALAR, TOZLUKARA Köprüleri Onarımı Projesi**” yer almaktadır. Denizli ilinde yer alan bazı köprülere ilişkin bakım, onarım ve restorasyon işlerini kapsayan projeye ayrılan toplam ödenek 105.600.000 TL'dir. Projeye toplamda 0,38 Km'lik Köprü Onarımı yapılacaktır. Projenin başlama tarihinden bugüne 5.712.612 TL harcanmış, 2023 yılı için ayrılan yatırım miktarı ise 15.000.000 TL'dir.

Cumhurbaşkanlığı 2023 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü'nce 2017-2026 yılları arasında tamamlanması planlanan “**TABAE (Eski Kale), AKHAN, LAODİKEİA ANTİK KENT HANÇALAR, TOZLUKARA Köprüleri Onarımı Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili endişelerin giderilmesi adına, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. **TABAE (Eski Kale), AKHAN, LAODİKEİA ANTİK KENT HANÇALAR, TOZLUKARA Köprüleri Onarımı Projesi** 2017-2026 yıllarını kapsamaktadır. Bu projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usullerle ihale(ler) yapılmıştır? Yapılmış olan ihalelerin konusu nedir, ne zaman ve hangi usullerle yapılmışlardır, bedelleri ne kadardır? Kaç kişi/kurum ihalelere teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve hangi bedelle ihaleyi almışlardır?
2. Proje takvimi nedir? Bugüne kadar hangi işler tamamlanmıştır? Projede kalan 3 yıllık sürede proje tamamlanabilecek midir? 2023 yılı sonunda projenin yüzde kaçını tamamlanacaktır?
3. 105.600.000 TL'lik toplam proje bütçesinden bugüne kadar sadece 5.712.612 TL harcanmış olması projenin ilerlemediğini ortaya koymaktadır. Projenin ilerlememesinin sebepleri nelerdir?

4. Projede bakım, onarım ve restorasyon işini yapan firma/firmalar çalıştıkları alanda uzman firmalar mıdır? İş tecrübeleri ve restorasyon referansları bulunmakta mıdır?
5. Projenin başından bugüne kadar yapılan çalışmalar sonucunda, tahribata maruz kalmış herhangi bir tarihi yapı bulunmakta mıdır?
6. Denizli ilinde yıkılmaya yüz tutmuş, bakımsız olan diğer köprülerle ilgili bir çalışma yapılacak mıdır?